

СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ

1. Перед тем, как производить смазку, нужно удалить грязь с пресс-масленок, пробок и т. п., чтобы избежать проникновения ее в механизмы автомобиля.

2. Прессовать смазку шприцем следует до тех пор, пока свежая смазка не покажется из мест стыков или контрольных отверстий деталей узла, подвергающегося смазке.

3. Не рекомендуется смешивать масла, применяемые в системе смазки двигателя.

При переводе эксплуатации двигателя на другую марку моторного масла необходимо провести промывку системы смазки специальным моющим маслом ВНИИНП-ФД, или свежим маслом той марки, на котором будет эксплуатироваться двигатель.

Для этого из картера прогретого двигателя слить старое масло, залить по метку О на указателе уровня масла или на 2—4 мм выше ее промывочное масло, пустить двигатель и поработать на режиме холостого хода при малой частоте вращения коленчатого вала 15 мин., заглушить двигатель, слить масло из картера, произвести замену фильтрующего элемента, залить свежее масло.

Доливку масла во время эксплуатации производить только маслом, залитым в двигатель.

В карте смазки приняты следующие условные обозначения.

X — проводить смазочные работы при каждом обслуживании.

XX — проводить смазочные работы через одно обслуживание.

XXX — проводить смазочные работы через два обслуживания.

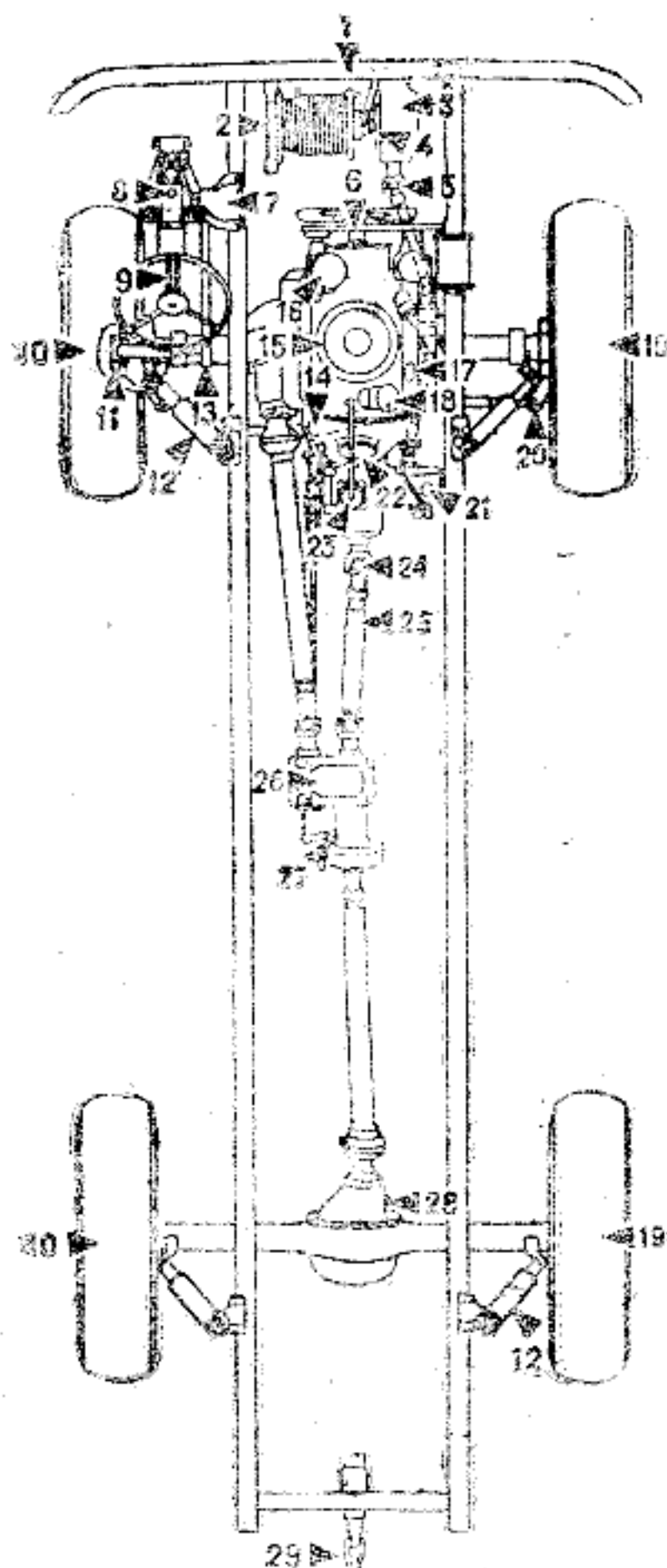
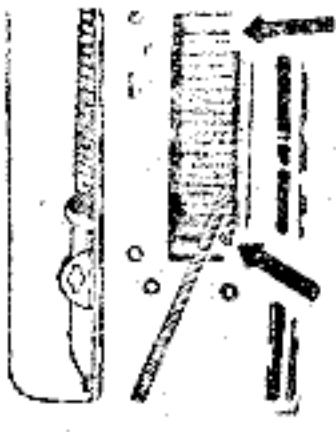
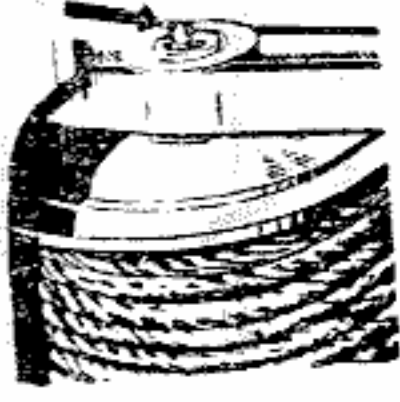
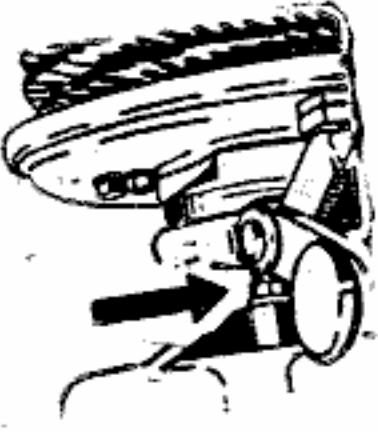
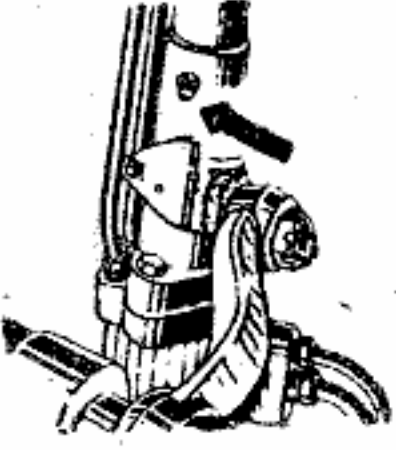


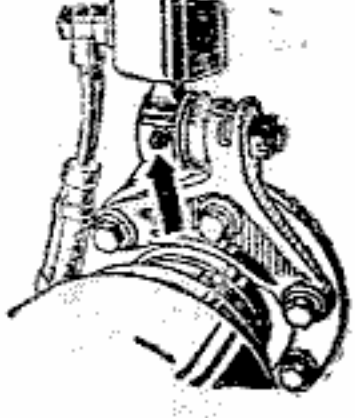
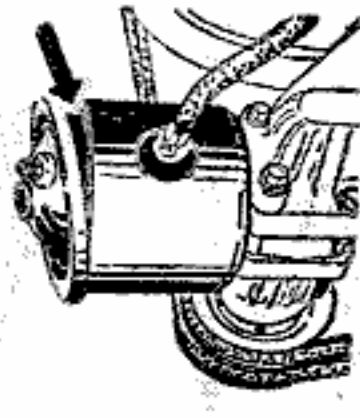
Рис. 100. Места смазки автомобиля

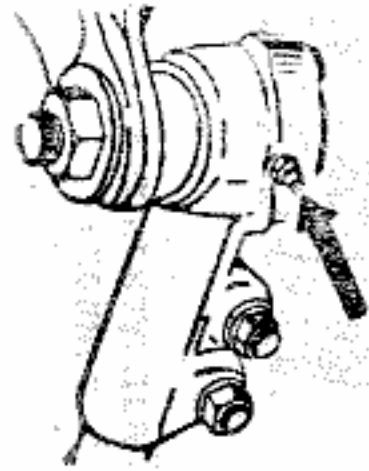
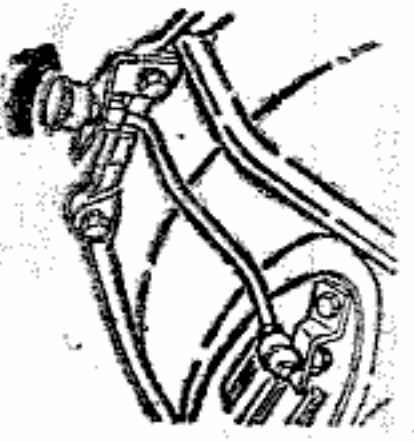
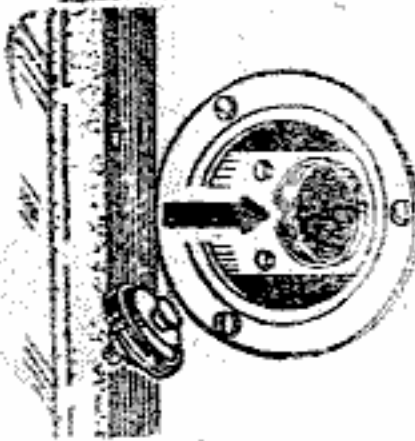
КАРТА СМАЗКИ

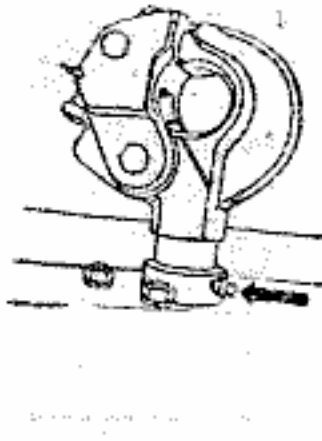
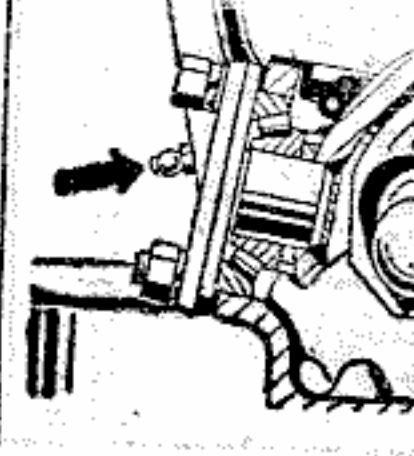
№ по рис. 100	Наименование узла	Колич. точек	Наименование смазки	Периодичн. смазки			Указания по проведению смазки
				ТО-1	ТО-2	7	
17	 Система смазки двига- теля	1	Всесезонно масла М8В, М-6 _а /10В (ДВАСЗп-10В). Для зимней эксплуатации масло АСЗп-6. Дублирующее масло все- сезонно АСЗп-10.	×	×	7	Проверить уровень масла и при необходимости долить до нормы Сменить масло и фильтру- ющий элемент При использовании дубли- рующего масла смену фильтрующего элемента производить через ТО-1
1	 Направляющие ролики троса лебедки	2	Солидол.	×	×		Смазать через пресс-мас- ленки. При пользовании лебедкой смазывать через 10 подтя- гиваний

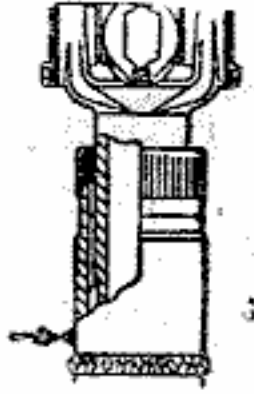
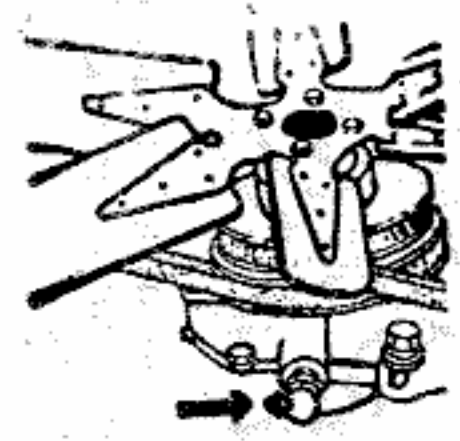
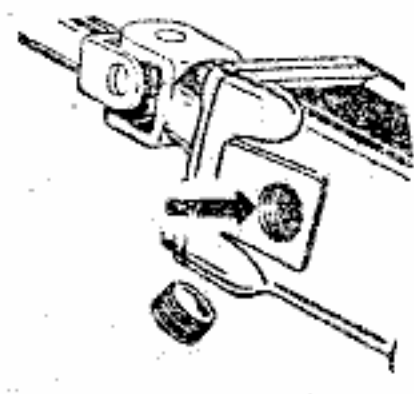
* При ЕО проверить уровень масла, при необходимости, долить.

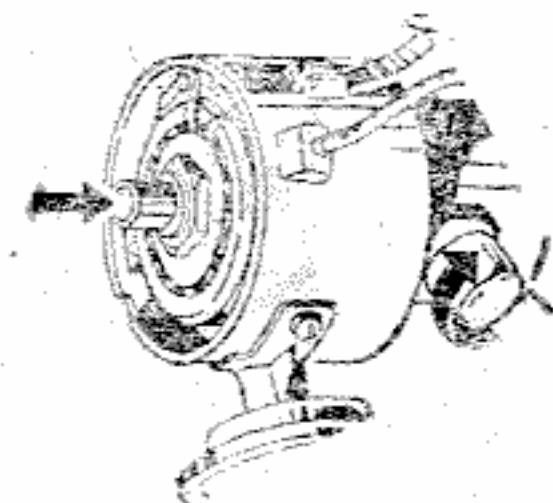
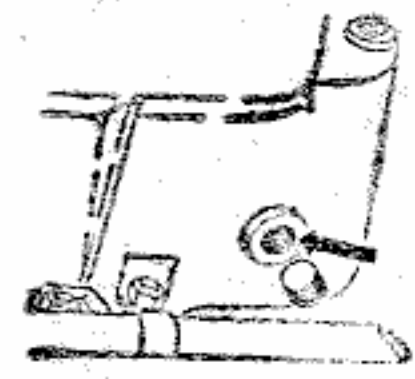
1	2	3	4	5	6	7
2	 Вал барабана лебедки	2	Солидол.	×	×	Смазать через пресс-масленки. При пользовании лебедкой смазывать через 10 подтягиваний
4	 Шлицы вала барабана лебедки		Масло, применяемое для двигателя	×	×	Смазать из масленки
13	 Шарниры продольной рулевой тяги	2	Литол-24. Дублирующая смазка 1-13 жировая	×	×	Смазать через пресс-масленки

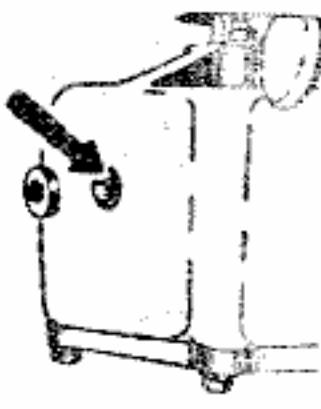
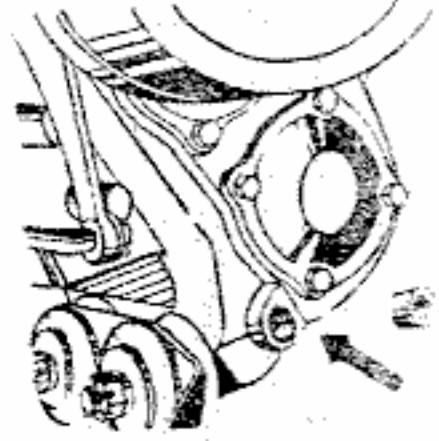
1	2	3	4	5	6	7
14	 Шарнир силового цилиндра гидроусилителя рулевого привода	1	Литол-24. Дублирующая смазка солидол.	×	×	Смазать через пресс-масленку
16	 Гидроусилитель рулевого привода	1	Масло для гидросистем автомобилей марки Р. Дублирующее масло веретенное АУ. При температуре воздуха ниже минус 35 °С, масло ВМГЗ.	×	×	Проверить уровень масла в бачке и при необходимости долить до нормы

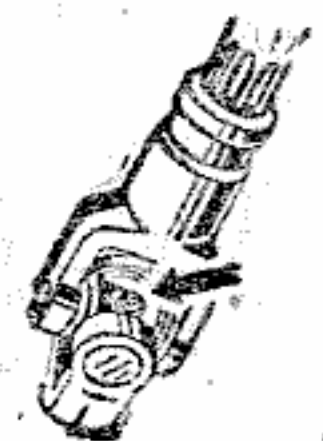
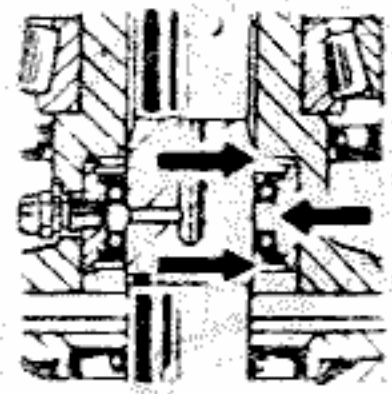
1	2	3	4	5	6	7
20	 Шарниры поперечной рулевой тяги	2	Литол-24. Дублирующая смазка солидол	×	×	Смазать через пресс-масленки
22	 Подшипник муфты выключения сцепления	1	Литол-24. Дублирующая смазка ЦИАТИМ-201	×	×	Выдавить одну полную заправку колпачковой масленки
8	 Главный цилиндр гидравлического привода тормоза и сцепления	1	Жидкость ГТЖ-22М. Дублирующая жидкость «Нева», «Гомь». Смешивание жидкостей допустимо	×	×	Проверить уровень, который должен быть на 15-20 мм ниже кромки наливного отверстия. При необходимости долить до нормы. Один раз в год (весной при СО) сменить тормозную жидкость

1	2	3	4	5	6	7
29	 Стержень буксирного устройства	1	Солидол	×	×	Смазать через пресс-масленку при работе автомобиля с прицепом Смазать при работе автомобиля без прицепа
11	 Подшипники шкворней и шарниры поворотных кулаков	2	Смесь 70 % смазки Литол-24 и 30 % масла для коробки передач. Дублирующая смазка смесь 70 % солидола и 30 % масла для коробки передач	×	×	Смазать через пресс-масленки (20 г) Смазать через пресс-масленки до выдавливания свежей смазки из отверстия в шаровой опоре, вывернув предварительно пробку
15	 Воздушный фильтр карбюратора	1	Масло, применяемое для двигателя (можно работавшее, но отстоявшееся)		×	Промыть кулаки и залить в них по 500 г смазки Промыть фильтр керосином Смочить элемент маслом и дать ему стечь. Залить в ванну 0,55 л масла. При работе в условиях сильной запыленности промывать фильтр и менять масло ежедневно

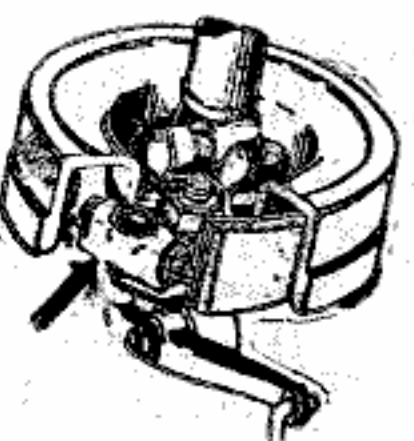
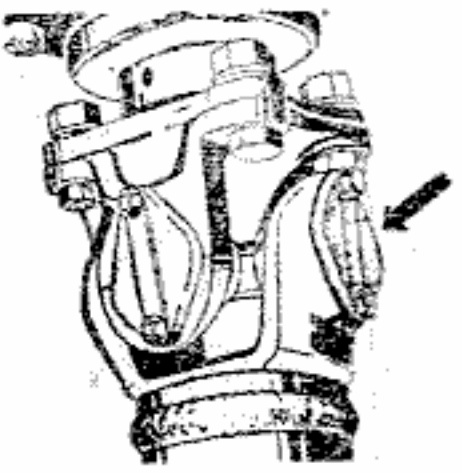
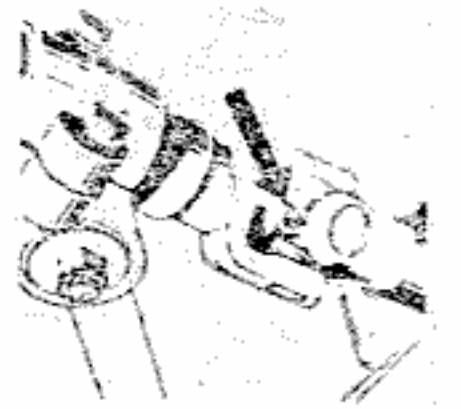
1	2	3	4	5	6	7
25	 Шлицы карданных валов	3	Солидол. смазка 1-13 жировая	××	×	Смазать через пресс-масленку (20 качков шприцем)
6	 Подшипники водяного насоса	1	Литол-24. смазка 1-13 жировая, ЯНЗ-2.		×	Смазать через пресс-масленку до выдавливания свежей смазки из контрольного отверстия. При использовании дублирующей смазки... смазывать при ТО-1
7	 Картер рулевого механизма	1	Масло, применяемое для коробки передач		×	Проверить уровень и при необходимости долить до нижней кромки наливного отверстия. Один раз в год (весной при СО) менять масло

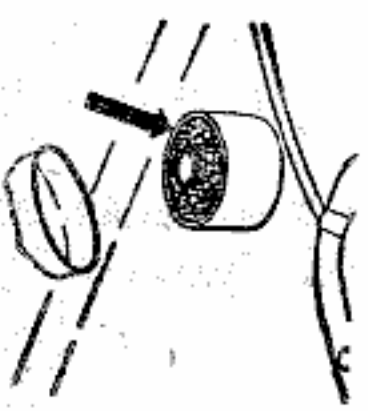
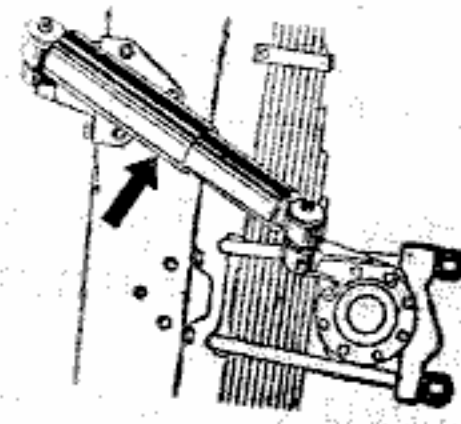
1	2	3	4	5	6	7
18	 Датчик - распределитель зажигания; валик, втулка ротора	1	Литол-24. смазка ЦИАТИМ-201 Масло, применяемое для двигателя	×	×	Повернуть крышку колпачковой масленки на один оборот Смазать 4-5 каплями втулку ротора
23	 Картер коробки передач	1	При температуре выше минус 25 °С ТАП-15В. Дублирующие масла: ТСП-15к, ТСП-14гип. Для зимней эксплуатации при температуре до минус 45 °С, масло ТСП-10. Дублирующие масла: смесь масла ТАП-15В или ТСП-15к и 10-15% чистельного зимнего или арктического топлива; масло ТСз-9гип	×	×	Проверить уровень масла и, если требуется, долить до уровня контрольной пробки Сменить масло, но не реже 1 раза в год (весной при СО)

1	2	3	4	5	6	7
3	 Картер редуктора ле- бедки	1	Масло ТСп-14 гип. Дубли- рующее масло МТ-16п.		×	Проверить уровень масла, при необходимости долить до уровня контрольной пробки Сменить масло
26	 Картер раздаточной ко- робки	1	Масло, применяемое для коробки передач.		×	Проверить уровень масла и, если требуется, долить до уровня контрольной пробки Сменить масло
10	 Подшипники ступиц пе- редних и задних колес	4	Литол-24. Дублирующие смазки 1-13 жировая, ЯНЗ-2		×	Порядок смазки см. раздел «Техническое обслужи- вание». Расход смазки на каждую ступицу 250 г.

1	2	3	4	5	6	7
28	 Картер ведущих мостов*	2	Масло ТСп-14 гип. При температуре ниже ми- нус 35 °С смесь масла ТСп-14гип с 10—15% ди- дельного зимнего или арк- тического топлива; дубли- рующее масло ТСз-9гип		×	Проверить уровень масла и, если требуется, долить до нормы*
5	 Шарниры карданных валов привода лебедки	4	Масло, применяемое для коробки передач		×	Сменить масло, но не реже 1 раза в год (весной при СО)
19	 Блоки сальников уплотни- тельного устройства	4	Литол-24. Дублирующая смазка 1-13 жировая		×	Смазать через пресс-мас- ленки до выдавливания све- жей смазки через все саль- ники крестовины Промыть полость около манжет, между ними и за- ложить свежую смазку

* В картер переднего моста масло заливается на 5—6 мм ниже уровня конт-
рольной пробки, а в картер заднего моста — до уровня пробки.

1	2	3	4	5	6	7
27	 Разжимной и регулировочный механизмы стояночного тормоза		Литол-24. Дублирующая смазка 1-13 жировая			При сезонном обслуживании разобирать механизмы, протереть их и смазать рабочие детали тонким слоем. Заложить в корпуса механизмов по 4—5 г смазки
24	 Игольчатые подшипники карданных шарниров	6	Смазка ЦИАТИМ-201. Дублирующая смазка № 158	XXX		Порядок смазки см. раздел «Карданная передача». При малом пробеге смазку производить не реже 1 раза в 5 лет
9	 Карданные шарниры вала руля	2	Солидол			Смазывать два раза в год (осенью и весной) при сезонном обслуживании

1	2	3	4	5	6	7
21	 Воздушный фильтр гидраввакуумного усилителя тормоза	1	Масло, применяемое для двигателя (можно работавшее, но отстоявшееся)			При сезонном обслуживании фильтрующий элемент промыть в керосине, окунуть его в моторное масло и, дав маслу стечь, поставить фильтр на место
12	 Амортизатор	4	Амортизаторная жидкость АЖ-12Г. Дублирующая жидкость масло МГЕ-10А			При необходимости заменить жидкость

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Под хранением автомобилей понимается содержание технически исправных, полностью укомплектованных и специально подготовленных автомобилей в состоянии, обеспечивающих их сохранность и приведение в готовность в установленный срок.

Постановке на хранение подлежат все автомобили, эксплуатация которых не планируется на срок более трех месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.

Хранение автомобиля должно осуществляться в соответствии с ведомственными руководствами (например, «Хранение автомобильной техники и имущества в Советской Армии и Военно-Морском Флоте»), а при отсутствии таковых — в порядке, изложенном ниже.

Для защиты деталей автомобиля использовать пушечную смазку.

Хранение автомобилей может быть кратковременным (до одного года) или длительным (год и более).

Подготовка автомобиля к хранению

1. Провести очередное техническое обслуживание.
2. Вымыть автомобиль и вытереть его насухо. Удалить коррозию и покрасить места, в которых повреждена краска.
3. Для предохранения цилиндров двигателя от коррозии в каждый цилиндр двигателя, предварительно прогретого до температуры не ниже 50 °С, залить через отверстие под свечи по 30—50 г горячего (70—80 °С) обезвоженного масла, применяемого для двигателя. Для распределения масла по всей поверхности цилиндров следует провернуть коленчатый вал двигателя пусковой рукояткой на 15—20 оборотов.
4. Все неокрашенные наружные металлические части автомобиля, а также свечи зажигания очистить и смазать пушечной смазкой.
5. Инструмент, принадлежности и возимый комплект запасных частей проверить, очистить, смазать и обернуть бумагой или промасленной тканью.
6. Рессоры смазать графитной смазкой.
7. Колеса автомобиля снять, диски и ободы колес очистить от ржавчины и при необходимости выправить и окрасить. Резину очистить от грязи, вымыть и насухо протереть. Камеры и внутреннюю поверхность покрышек протереть тальком. Затем шины смон-

тировать, довести в них давление до нормы, и колеса поставить на место.

8. Залить баки полностью бензином. В случае необходимости предварительно промыть.

9. Щель воздухоочистителя и выпускную трубу глушителя заклеить бумагой, пропитанной солидолом.

10. Слить жидкость из системы охлаждения и радиатора отопителя (при заправке водой), а также из бачка обмыва ветрового стекла.

11. Ослабить натяжение ремней привода вентилятора и гидроусилителя рулевого привода.

12. Двигатель для защиты от пыли и влаги покрыть брезентом или непромокаемой тканью. В случае их отсутствия — промасленной бумагой.

13. Картеры коробки передач, раздаточной коробки, переднего и заднего мостов герметизировать, для чего рычаг переключения передач в месте входа в крышку коробки оклеить промасленной бумагой, колпачки сапунов коробки передач, раздаточной коробки, переднего и заднего мостов обернуть изоляционной лентой.

14. Зазоры между тормозными барабанами и щитами заклеить промасленной бумагой.

15. Стекла кабины оклеить снаружи светонепроницаемой бумагой (тканью) или закрыть щитами.

16. Всю электропроводку тщательно очистить и насухо протереть.

17. Под мосты автомобиля поставить металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были подняты от пола помещения не менее чем на 8 см. При необходимости подложить под подставки доски. Рессоры разгрузить, для чего между рамой и мостами поставить деревянные распорки.

Условия хранения

Законсервированный автомобиль желательно хранить в чистом вентилируемом неотапливаемом помещении с относительной влажностью в пределах 40—70 %.

Шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого действия солнечных лучей.

Аккумуляторную батарею следует хранить при возможности в прохладном помещении при температуре не выше 0 °С и не ниже минус 30 °С.

Совместное хранение автомобиля и ядовитых химических веществ (кислот, щелочей и т. п.) запрещается.

Техническое обслуживание автомобиля, находящегося на хранении

Один раз в месяц проверять плотность электролита. В период хранения заряд батареи производится только в тех случаях, когда выявлено падение плотности электролита против плотности заряженной до хранения батареи больше чем на $0,05 \text{ г/см}^3$.

Один раз в шесть месяцев проводить следующие работы:

1. Тщательно осмотреть автомобиль снаружи.
2. В случае обнаружения поражения лакокрасочного покрытия соответствующие участки тщательно очистить и закрасить.
3. Рулевое колесо повернуть в обе стороны два-три раза.
4. Проверить стояночный и рабочий тормоза, сцепление, управление воздушной заслонкой, ножной и ручной приводы дроссельных заслонок.
5. Проверить уровень жидкости в резервуаре главного цилиндра тормоза и сцепления. При необходимости жидкость долить.
6. Проверить внешнее состояние всех приборов электрооборудования.
7. Инструмент водителя, принадлежности и возимый комплект запасных частей проверить, при необходимости, очистить от старой смазки и смазать вновь.
8. Проверить состояние шин и других резиновых деталей.
9. Устранить неисправности, обнаруженные при осмотре.

Один раз в год летом залить масло в цилиндры двигателя (не прогревая его) в порядке, изложенном в пункте 3 раздела «Подготовка автомобиля к хранению».

При длительном хранении автомобиля не реже одного раза в 3 года необходимо произвести замену смазки всех точек автомобиля, за исключением шарниров карданной передачи. Смазку их следует производить один раз в 5 лет.

Перечень работ по расконсервации

1. Удалить с деталей консервационную смазку, для чего их обмыть керосином или неэтилированным бензином. Особо тщательно удалить смазку с частей, которые могут соприкасаться с резиновыми деталями, или поверхностями; окрашенными нитрокраской.
2. Проверить уровень масла в картере двигателя. Излишек масла слить.
3. Перед эксплуатацией автомобиля после двух лет хранения следует вскрыть один из карданных шарниров, и, убедившись в сохранности количества смазки и отсутствии следов коррозии на рабочих поверхностях, собрать его. В противном случае необходимо разобрать все шарниры, промыть детали, заменить смазку и собрать.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Транспортирование автомобиля железнодорожным транспортом должно производиться в соответствии с техническими условиями Министерства путей сообщения на погрузку и крепление грузов, введенными в действие с 1 ноября 1969 года распоряжением МПС № Л-10187 от 19.07.69 г.

В рамках общих требований указанных технических условий ниже изложены конкретные рекомендации на погрузку и крепление автомобиля на железнодорожные платформы с учетом специфики их устройства.

Перед погрузкой необходимо проверить укомплектованность автомобиля принадлежностями, приборами и ЗИП согласно комплектовочной ведомости.

Транспортирование автомобилей по железной дороге производится на четырехосных платформах.

Автомобиль грузится на железнодорожную платформу краном грузоподъемностью не ниже массы автомобиля.

В исключительных случаях допускается погрузка автомобиля путем заезда через погрузочную эстакаду.

При погрузке краном тросы зачаливать за передние буксирные крюки и буксирное устройство. При этом фиксация чалочных приспособлений должна быть надежной, исключающей сползание или расцепление с крюками, а также порчу частей и окраску автомобиля.

На одной платформе устанавливается по два автомобиля. Установку автомобилей следует производить с таким расчетом, чтобы их продольная ось совпадала с продольной осью платформы (рис. 101).

После установки автомобилей на железнодорожной платформе необходимо выполнить следующие операции:

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;
- заглушить двигатель;
- включить низшую передачу в коробке передач;
- слить воду из системы охлаждения (если автомобиль заправлен не низкозамерзающей жидкостью) и повесить табличку **ВОДА СЛИТА** (выполняется по указанию старших начальников);

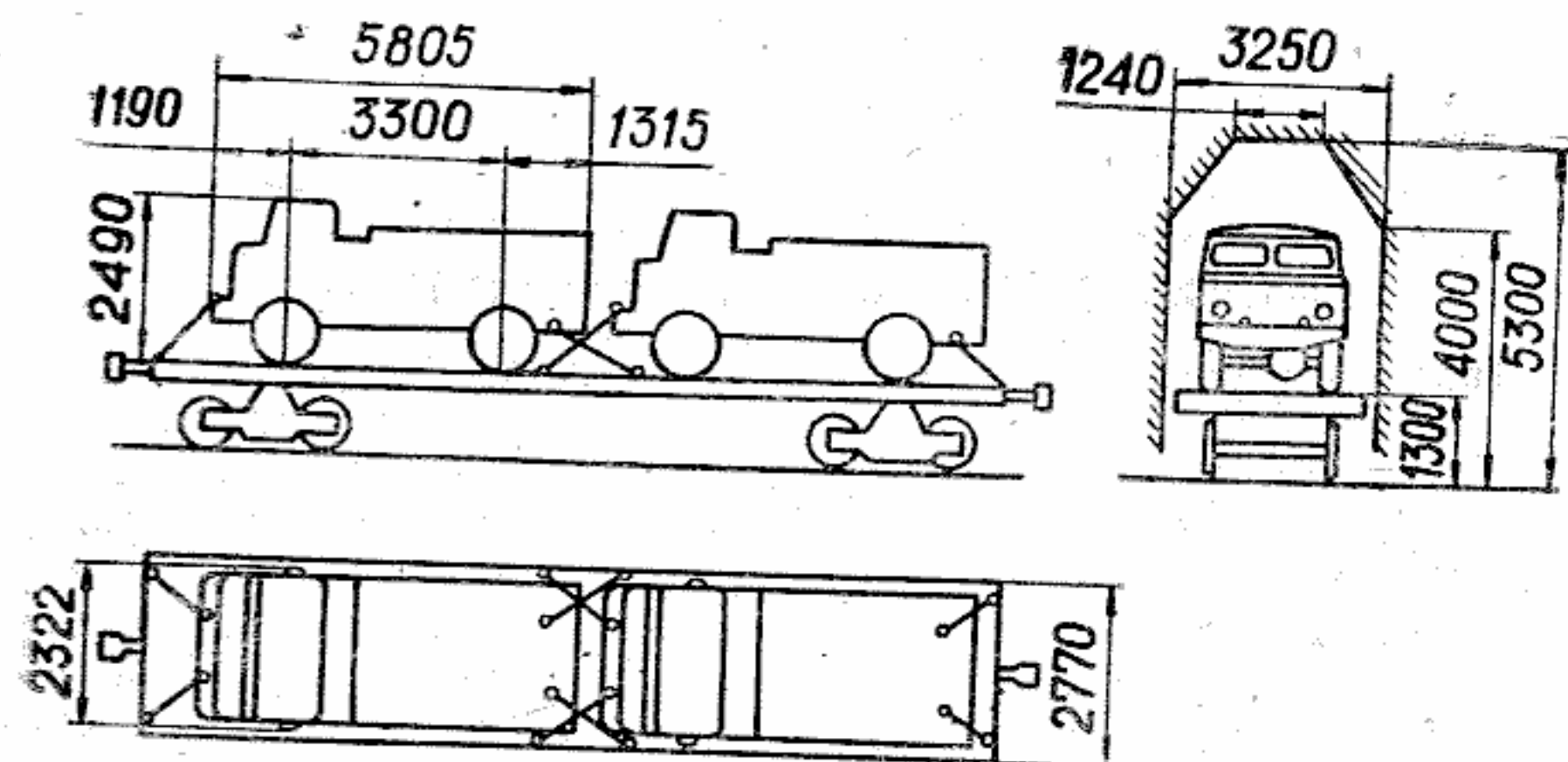


Рис. 101. Схема погрузки автомобилей на железнодорожную платформу

— аккумуляторную батарею отключить выключателем массы. Автомобиль к платформе крепится четырьмя растяжками из проволоки диаметром 6 мм в две нити или из проволоки диаметром 4 мм в 5 нитей.

У автомобиля растяжки закрепляются спереди за передние буксирные крюки или передние кронштейны передних рессор, а сзади — за задние кронштейны задних рессор.

У платформы растяжки закрепляются за стоечные гнезда и торцовые угольники. Нити растяжек после увязки скрутить ломиком до тугого натяга.

После крепления производится пломбировка автомобилей.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

К воздушному транспортированию допускается годный к эксплуатации и технически исправный автомобиль, подготовленный для перевозки воздушным транспортом. Независимо от типа самолета (вертолета), в котором будет перевозиться автомобиль, в ходе подготовки перед погрузкой необходимо:

- очистить автомобиль от пыли, грязи, снега и т. п.;
- довести уровень топлива в баках до $\frac{3}{4}$ их вместимости;
- проверить и при необходимости довести давление воздуха в шинах до нормы;

— проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на исправность и надежность крепления буксирных и швартовочных устройств, стояночного тормоза, отсутствие подтекания масел и рабочих жидкостей из систем и механизмов автомобиля;

— проверить наличие на автомобиле огнетушителя и его исправность;

— проверить укладку и крепление инструмента и принадлежностей согласно Руководству по эксплуатации.

Загрузка автомобилей в грузовую кабину самолета производить на низшей передаче с включенными ведущими мостами и понижающей передачей в раздаточной коробке.

После размещения в грузовой кабине самолета:

— затормозить автомобили стояночным тормозом и включить низшую передачу;

— отключить аккумуляторную батарею выключателем батареи;

— установить деревянные проставки между рамами и мостами автомобилей, закрепив их от выпадания, зашвартовать автомобиль цепями, установив под них в предусмотренных местах округлители, согласно утвержденным схемам размещения и швартовки;

— проверить стабильность установленного давления в шинах колес;

— слить воду из системы охлаждения, если автомобиль заправлен не низкозамерзающей жидкостью.

ГАРАНТИИ ЗАВОДА И ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

Горьковский автозавод гарантирует исправную работу автомобиля, кроме шин и аккумуляторной батареи, в течение 12 месяцев при условии, что наработка за этот период не превысила 25000 км при соблюдении потребителем правил хранения, эксплуатации и обслуживания, указанных в Руководстве по эксплуатации.

Гарантийные срок и наработка исчисляются со дня регистрации автомобиля в Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) МВД, но не позднее одного месяца со дня получения автомобиля потребителем.

Для потребителей, автотранспорт которых не подлежит регистрации в ГАИ МВД, гарантийный срок и наработка исчисляются со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее одного месяца со дня получения автомобиля потребителем.

Для автомобилей, поставляемых с завода МО, гарантийный срок эксплуатации устанавливается 5 лет со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее одного месяца со дня получения потребителем при условии, что наработка за этот период не превысила 30000 км при обязательном выполнении заказчиком регламентных и профилактических работ, обеспечивающих сохранность и работоспособность автомобиля в течение указанного срока.

Порядок составления извещений (уведомлений), предъявление рекламаций заводу, их рассмотрение производится в соответствии с «Положением о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями», утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1973 г., № 758, «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления», утвержденной Госарбитражем при Совете Министров СССР, и «Основными условиями поставки продукции», утвержденными Советом Министров СССР от 5 июля 1977 года № 608.

При получении потребителем автомобиля непосредственно с завода гарантийные сроки и наработка исчисляются с момента передачи автомобиля потребителю.

Для автомобилей и автошасси, поставляемых на комплектацию для дооборудования, гарантийные сроки и наработка ис-

числяются со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения автомобилей или автошасси предприятиями, осуществляющими дооборудование.

В течение гарантийных сроков и наработки автомобиля завод безвозмездно производит исправление или замену всех составных частей (кроме шин и аккумуляторов), преждевременно вышедших из строя по вине завода в условиях эксплуатации, оговоренных в Руководстве по эксплуатации.

Переоборудование автомобиля, внесение каких-либо конструктивных изменений без согласования с заводом, а также эксплуатация его с нарушением настоящего Руководства не разрешается.

В случае невыполнения указанных условий рекламаций потребителя заводом отклоняются.

При обнаружении производственных недостатков потребитель обязан, не разбирая агрегата или механизма, известить завод письмом или телеграммой о неисправности.

В извещении потребитель должен указать:

- 1) модель, номера шасси и двигателя (в номер двигателя входят: модель двигателя, номер двигателя и год выпуска), наработку и дату получения автомобиля;
- 2) характер и признаки неисправности, обстоятельства, при которых они произошли;
- 3) наименование ближайшей железнодорожной станции или водной пристани.

При получении извещения о неисправности автомобиля завод уведомляет потребителя о принятом решении. В случае, если завод дает согласие на разборку агрегата или механизма и на составление рекламационного акта с участием представителя незаинтересованной стороны, в акте необходимо указать:

- 1) наименование предприятия, в котором находится автомобиль, и его полный адрес;
- 2) модель автомобиля, номера шасси и двигателя. При рекламации агрегата, на котором имеется свой порядковый номер, в акте указать этот номер;
- 3) время получения автомобиля с завода и номер документа (приемо-сдаточная ведомость), по которому он получен;
- 4) сведения о сохранности пломбы ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя и пломб вала спидометра;
- 5) величину наработки (в километрах) с момента получения с завода;
- 6) условия, при которых выявлена неисправность, скорость движения, по какой дороге, с какой нагрузкой;

- 7) описание выявленной неисправности;
8) если автомобиль был законсервирован, то к рекламации прилагается акт о консервации;

9) заключение комиссии о причинах неисправности.

Рекламационный акт должен быть выслан заводу.

Отгрузка заводу деталей и агрегатов, вышедших из строя, производится железнодорожным транспортом грузовой скоростью или почтовыми посылками.

В случае предъявления претензии по двигателю, его оборудованию и сцеплению один экземпляр акта или извещения направить на Заволжский моторный завод—завод-изготовитель двигателей по адресу: 606431, г. Заволжье, Горьковской обл., Заволжский моторный завод, ОТК, тел. 61-31, 75-67.

Рекламационные акты и претензии по качеству автомобилей направлять по адресу:

603046, г. Горький, автозавод, управление технического контроля, тел. 56-16-33, 56-16-96.

Для устранения производственных недостатков на автомобилях, эксплуатирующихся в нижеперечисленных и близлежащих городах, следует обращаться по адресу:

127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, 98, станция технического обслуживания и гарантийного ремонта автомобилей и велосипедов ГАЗ, тел. 487-04-01, 489-52-61.

188624, Ленинградская обл., Пушкинский район, п/о Детско-сельский, Колпинское шоссе, 2-й проезд, дом № 12, гарантийная станция ГАЗ, тел. 470-19-40, 470-40-83, 470-40-84.

227007, г. Таллин, 7, ул. Луха, 17, гарантийная станция ГАЗ, тел. 450-433, 450-389, 451-582.

443017, г. Куйбышев, 5-й поселок Киркомбината, 5, гарантийная станция ГАЗ, тел. 63-31-39, 63-29-56, 63-31-30.

603101, г. Горький, ст. Петряевка, гарантийная станция ГАЗ, тел. 56-05-95.

В случае предъявления претензии по комплектности автомобиля, по оформлению сопроводительной и расчетной документации следует обратиться по адресу: 603046, г. Горький, автозавод, управление сбыта, тел. 56-16-92.

Претензии по несохранной перевозке автомобиля следует направлять в адрес перевозчика (железная дорога, пароходство, автотранспортное предприятие) и копию в управление сбыта.

Рекламации по шинам необходимо предъявлять заводу-изготовителю. Наименование завода зашифровано буквой перед серийным номером машины: Б — Бакинский шинный завод (г. Баку), В — Воронежский шинный завод, ВЛ — шинный завод Волж-

ского химкомбината (г. Волгоград), Д — Днепропетровский шинный завод, Е — Ереванский шинный завод, К — Кировский шинный завод (г. Киров), КЯ — Красноярский шинный завод, М — Московский шинный завод, О — Омский шинный завод, С — Свердловский шинный завод, Я — Ярославский шинный завод.

Завод-изготовитель гарантирует наработку шин (без ремонтных дефектов при наработке до 6000 км, обмениваются заводом-изготовителем безвозмездно. При пробеге более 6000 км, но не менее гарантийной нормы, завод-изготовитель оплачивает стоимость каждого километра недопробега.

Замена шин или оплата стоимости недопробега производится в течение 5 лет с момента их изготовления (включая в этот срок и время складского хранения).

На автомобилях, поставляемых МО, завод-изготовитель шин производит безвозмездно их замену в течение 5 лет с момента изготовления (включая в этот срок и время хранения на складах), если наработка шин при этом не превышает 35000 км.

Рекламацию на аккумуляторную батарею необходимо предъявлять заводу-изготовителю:

1. 305013, г. Курск-13, Курский завод «Аккумулятор».

Товарный знак завода



2. 142109, г. Подольск, Московской обл., аккумуляторный завод.

Товарный знак завода



Для автомобилей, поставляемых МО, завод-изготовитель аккумуляторных батарей гарантирует их исправность в течение 3-х лет при ежегодной наработке не более 2000 км.

Примечание. 1. Автозавод на каждый автомобиль выдает упаковочный лист с перечислением набора шоферского инструмента и принадлежностей к автомобилю. При предъявлении рекламаций на инструмент предъявление упаковочного листа обязательно.
2. Агрегаты электрооборудования присылать на завод, не разбирая.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Заправочные емкости

Бензиновые баки (два), л	210
Система охлаждения двигателя, л	25,5
Система смазки двигателя (без емкости радиатора), л	10,0
Воздушный фильтр, л	0,55
Картер коробки передач, л	3,0
Картер коробки передач с коробкой отбора мощности, л	4,2
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картер заднего моста, л	6,4
Картер переднего моста, л	7,7
Картер рулевого механизма, л	0,6
Амортизаторы (4 шт.), см ³	1640
Картер редуктора лебедки, л	0,8
Гидроусилитель рулевого привода, л	1,8
Поворотные кулаки переднего моста, г	1000
Система гидравлического привода тормоза и сцепления, л	0,85
Бензиновый бачок пускового подогревателя, л	2
Бачок омывателя ветрового стекла, л	1,5

Приложение 2

Масса основных агрегатов и узлов, кг

Двигатель (со сцеплением и коробкой передач)	335
Коробка передач	54
Раздаточная коробка (с центральным тормозом)	56,5
Задний мост (с тормозами и ступицами)	278
Передний мост (с тормозами и ступицами)	350
Коробка отбора мощности	14
Лебедка	120
Рама	290
Кабина	360
Платформа	446

Приложение 3

Моменты затяжки основных резьбовых соединений

Наименование соединений	Момент затяжки	
	даН·м	кгс·м
1	2	3
Гайки:		
крепления головок блока	7,7—8,2	7,7—8,2
крепления крышек коромысел	1,0—1,5	1,0—1,5
грузовые гайки	2,5	2,5
крепления впускных коллекторов	5—7	5—7
крепления приемника труб глушителя	2,5—3,2	2,5—3,2
болтов шатуна	6,8—7,5	6,8—7,5
крепления крышек коренных подшипников	10—11	10—11
крепления маховика к фланцу коленчатого вала	7,6—8,3	7,6—8,3
крепления фланца вторичного вала коробки передач	24—36	24—36

Лампы, применяемые на автомобиле

Приложение 4

Место установки	Тип
1	2
Фара	A12—45+40
Передний фонарь:	
габаритный свет	A12—5
указатель поворота	A12—21—3
Поворотная фара	A12—50+40
Боковой повторитель указателя поворота	A12—5
Подкапотная лампа	A12—8

1	2
Фонарь знака автопоезда	A12—5
Фонарь пассажира	A12—8
Плафон кабины	A12—5
Плафон кузова	A12—5
Задний фонарь:	
габаритный и стояночный свет	A12—5
указатель поворота	A12—21—3
стоп-сигнал	A12—21—3
Фонарь освещения номерного знака	A12—5
Переносная лампа	A12—21—3
Сигнализаторы	A12—1
Щиток приборов	A12—1

Приложение 5

Подшипники качения, применяемые на автомобиле

Тип	№ подшипника	Колич. на узел	Место установки
1	2	3	4
Игольчатый с одним наружным штампованным кольцом	942/8	1	Карбюратор
Шариковый радиальный однорядный	20703K или 20703A1 20803КУ или 20803AK1Y	1 1	Водяной насос
Шариковый упорный однорядный	588911	1	Сцепление
Шариковый радиальный однорядный	50209K1 50307K2	1 2	Коробка передач
Роликовый радиальный	60-42207KM	1	
Шариковый радиальный однорядный	60203	1	
Ролик 7x17	—	14	
Шариковый радиальный однорядный	208	1	Раздаточная коробка
Роликовый радиальный	102305M	1	
Шариковый радиальный однорядный	50309	1	

1	2	3	4
Шариковый радиальный однорядный	50307K2	5	
Радиальный игольчатый без внутреннего кольца	804704K5	24	Карданная передача
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	27709Y1 27308AK-Y	1 1	Передний ведущий мост
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	Y-807813A	2	
Роликовый радиальный	20-102605M	1	
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	27307	4	Поворотные кулаки
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	27709Y1 27308AK-Y	1 1	Задний мост
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	Y-807813A	2	
Роликовый радиальный	20-102605M	1	
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	7515A Y-807813A	4 4	Ступицы передних и задних колес
Роликовый радиально-упорный однорядный конический	987910K 977908K	1 1	Рулевое управление
Роликовый радиальный	922205K	1	
Шариковый радиально-упорный однорядный	636905	2	
Радиальный игольчатый без внутреннего кольца	904700UC17	8	
Шарикоподшипник радиально-упорный двухрядный	776702X	1	
Шариковый радиальный однорядный	180603K1C9 6-118034KC9	1 1	Генератор
Шариковый радиальный однорядный	207	2	Компрессор

1	2	3	4
Роликовый радиальный	64903	2	Коробка отбора мощности
Шариковый радиальный однорядный	306 или 306K3 или 306K5	4	
Роликовый радиально - упорный однорядный конический	27709У1	1	Лебедка
Роликовый радиальный	12309КМ	1	
Шариковый упорный двухрядный	8209	1	
Шариковый радиальный однорядный	530206K1C9	2	Карданные валы лебедки
Радиальный игольчатый без внутреннего кольца	704702КУ2	16	

Приложение 6

ТАБЛИЦА

клеймения порядковых номеров основных агрегатов

Наименование агрегата	Где расположен номер
Двигатель	На площадке в верхней части заднего торца блока
Коробка передач	На левой боковой стороне картера
Раздаточная коробка	На картере в зоне крышки первичного вала
Коробка отбора мощности	На картере в зоне гайки сальника штока
Передний мост	На плоской площадке в верхней части картера моста
Задний мост	На плоской площадке в верхней или передней части картера
Лебедка	В зоне наливной пробки картера редуктора лебедки
Кабина	На наружном заднем усилителе пола

Приложение 7

Эксплуатационные материалы

Наименование топлива, масла, смазки, рабочей жидкости	ГОСТ или ТУ
1	2
Бензин А-76	2084-77
Масло М-8В ₁	10541-78
Масло М-6 _а /10В	ТУ 38-101155-76
Масло АСЗп-10	ТУ 38-101267-72
Масло АСЗп-6	ТУ 38-10111-75
Масло ТАП-15В	23652-79
Масло ТСп-10	23652-79
Масло ТСп-14гип	23652-79
Масло ТС _а -9гип	ОСТ 38-01158-78
Масло МТ-16п	6360-83
Масло касторовое	6757-73
Масло Р для гидросистем	ТУ 38-101179-71
Масло МГЕ-10А	ОСТ 38-01-281-82
Масло ВМГЗ	ТУ 38.101479-74
Масло ВНИИНП-ФД	ТУ 38-101-555-75
Масло АМГ-10	6794-75
Масло МВП	1805-76
Смазка Литол-24	21150-75
Смазка солидол	1033-79 или 4366-76
Смазка 1-13 жировая	ОСТ 38.01.145.80
Смазка ЦИАТИМ-201	6267-74

1	2
Смазка-158	ТУ 38-101320-77
Смазка ЯНЗ-2	9432-60
Смазка пушечная	19537-83
Смазка ВТВ-1	ТУ 38-101180-76
Графитная смазка	3333-80
Амортизаторная жидкость АЖ-12Т	23008-78
Тормозная жидкость ГТЖ-22М	ТУ 6-01-787-75
Тормозная жидкость «Нева»	ТУ 6-01-1163-78
Тормозная жидкость «Томь»	ТУ 6-01-1276-82
Низкозамерзающие жидкости:	
ТОСОЛ-АМ40, ТОСОЛ-АМ65	ТУ 6-02-751-78
Антифризы «40» и «65»	159-52

Приложение 8

Перечень
изделий, содержащих драгоценные металлы

Наименование изделия	Тип	Масса в 1 шт., г		
		Платина	Золото	Серебро
1	2	3	4	5
Регулятор напряжения	РР132А	—	0,073255	0,095144
Выключатель зажигания и стартера	1209.3704	—	—	0,377389
Дополнительное реле стартера	РС507-Б	—	—	0,444
Предохранитель	ПР310	—	—	0,218528
Предохранитель	ПР315	—	—	0,218528
Предохранитель	ПР2Б	—	—	0,218528
Коммутатор	1302.3734	—	0,0775457	0,143563

1	2	3	4	5
Предохранитель в пульте подогревателя	ПР2Б	—	—	0,218528
Прерыватель указателей поворота	РС57 РС950П	—	—	0,084796 0,283589
Переключатель указателей поворота	П118	—	—	0,03515
Выключатель аварийной сигнализации	24.3710	—	—	0,246
Зуммер	РС508	—	—	0,22180
Выключатель батарей	ВК318-Б	—	—	0,04961
Стеклоочиститель	СЛ115-Д	—	—	0,065952
Генератор	Г287	—	—	0,6288
Датчик сигнализатора тем- пературы воды в радиато- ре	ТМ104-Т	—	—	0,04928
Датчик приемника указате- ля температуры воды в двигателе	ТМ100-В	—	—	0,015195
Датчик сигнализатора ава- рийного давления масла	ММ111-А	—	—	0,0375
Датчик приемника указате- ля давления масла	ММ358	—	—	0,02691
Стеклоочиститель*	СЛ115-Е	—	—	0,06595
предохранитель				
электродвигатель		0,11445	—	0,09785
Электроventильатор подогревателя*	МЭ202-А	0,019206	—	0,108725
Выключатель ВК 314	ВК314	—	—	0,031871

* Только на автомобили ГАЗ-66-14 и ГАЗ-66-15.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Введение	3
Предупреждение	4
Правила техники безопасности	6
Техническая характеристика автомобиля	8
Органы управления и приборы	12
Обкатка нового автомобиля	17
Вождение автомобиля	19
Двигатель	26
Возможные неисправности двигателя	59
Трансмиссия	63
Сцепление	63
Коробка передач	66
Карданная передача	68
Раздаточная коробка	69
Передний и задний мосты	71
Возможные неисправности трансмиссии	75
Ходовая часть	80
Подвеска автомобиля	80
Колеса и шины	81
Система регулирования давления в шинах	84
Буксирные приспособления	91
Возможные неисправности ходовой части	91
Механизмы управления	94
Рулевое управление	94
Тормозные системы	101
Возможные неисправности механизмов управления	112
Электрооборудование	115
Возможные неисправности электрооборудования	137
Специальное оборудование	141
Коробка отбора мощности	141
Лебедка	141
Возможные неисправности специального оборудования	147
Кабина и платформа	150
Техническое обслуживание автомобиля	159
Шоферский инструмент и принадлежности	159

Домкрат	161
Рычажно-плунжерный шприц	162
Ручной насос для переливания бензина	163
Перечень средств измерения	164
Основные регулировки автомобиля	164
Уход за автомобилем	195
Правила хранения автомобиля	230
Транспортирование автомобиля железнодорожным транспортом	233
Транспортирование автомобиля воздушным транспортом	235
Гарантии завода и порядок предъявления рекламаций	236
Приложения	240
1. Заправочные емкости	240
2. Масса основных агрегатов и узлов	240
3. Момент затяжки основных резьбовых соединений	240
4. Лампы, применяемые на автомобиле	241
5. Подшипники качения, применяемые на автомобиле	242
6. Таблица клеймения порядковых номеров основных агрегатов	244
7. Эксплуатационные материалы	245
8. Перечень изделий, содержащих драгоценные металлы	246

Руководство составлено управлением конструкторских и экспериментальных работ Горьковского автозавода
 Главный конструктор завода А. Д. Просвирнин
 Ответственный редактор гл.