**ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

Работники, выполняющие ремонт автомобилей вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника, должны обеспечиваться лежаками.

Работать без лежаков на полу (земле) **запрещается**.

**Запрещается:**

выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, талях и т. д.). При выполнении работ, связанных со снятием колес, требуется поставить под вывешенный автомобиль (прицеп) козелки, а под неснятые колеса - упоры (башмаки);

подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп) вместо козелков диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы;

снимать и ставить рессоры на автомобилях (прицепах) всех конструкций и типов без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля;

проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов регулировочных и испытательных работ;

поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные крюки;

поднимать (даже кратковременно) грузы весом большим, чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом и канатами без специальных захватов.

Ремонт или замена **подъемного механизма кузова** автомобиля самосвала должны производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.

**Запрещается:**

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без упора;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

ставить поднятый груженый кузов на упоры, (При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами рабочие должны быть обеспечены лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 15 см. Применять приставные лестницы не разрешается).

Перед обслуживанием и ремонтом **днища** кузова легкового автомобиля на поворотном стенде необходимо надежно укрепить автомобиль, слить топливо из топливных баков и жидкость из системы охлаждения, плотно закрыть маслосливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

Перед ремонтом **автомобиля-цистерны** для перевозки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов его необходимо полностью очистить от остатков перевозимого груза и надежно заземлить.

Рабочий, производящий очистку или ремонт внутри цистерны или резервуара из-под этилированного бензина, легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей, должен быть обеспечен спецодеждой, шланговым противогазом, спасательным поясом с веревкой; вне резервуара должны находиться не менее двух специально проинструктированных помощников.

К поясу работающего внутри резервуара прикрепляется прочная веревка, свободный конец которой должен быть выведен через люк (лаз) наружу и надежно закреплен. Помощники, находящиеся сверху, должны наблюдать за работой, держать за веревку, страхуя работающего в резервуаре.

Ремонтировать **заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под этилированного бензина** можно только после полного удаления остатков бензина и Обезвреживания с соблюдением мер личной безопасности, предосторожности, исключающей возможность взрыва.

Если снятие агрегатов и деталей связано **с большим физическим напряжением**, а также создает неудобства в работе (тормозные и клапанные пружины, барабаны, рессорные пальцы и т. д.), следует применять соответствующие приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при выполнении этой работы.

**Снятие, транспортировку и установку** двигателя коробки передач, заднего и переднего мостов, кузова, рамы или других агрегатов автомобиля **массой более 20 кг** следует производить при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями (захватами), гарантирующими полную безопасность работ.

**Тележки для транспортирования** должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

**Перед снятием** двигателя, коробки передач, заднего моста, радиатора и **других агрегатов или деталей, связанных с системами охлаждения и смазки** автомобиля, необходимо предварительно слить масло и охлаждающую жидкость в специальные резервуары, не допуская пролива жидкостей.

Сварщики, кузнецы, молотобойцы, рабочие, занятые ремонтом свинцовых аккумуляторов, а также пайкой и лужением с применением свинцовосодержащих сплавов, вулканизаторщики, рабочие окрасочных цехов и лица, работающие с этилированным бензином, должны пройти предварительный медицинский осмотр, а в дальнейшем периодически осматриваться 1 раз в 12 месяцев, за исключением кузнецов и рабочих, занятых пайкой или лужением с применением свинцовосодержащих сплавов, которые должны проходить периодический медосмотр 1 раз в 2 года. Допуск лиц, не прошедших медицинский осмотр, к работам **запрещен**.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ МОЙКЕ, АВТОМОБИЛЕЙ, АГРЕГАТОВ И ДЕТАЛЕЙ**

При мойке автомобилей, агрегатов и деталей обязательно соблюдение следующих требований:

мойка должна производиться в специально отведенных местах;

пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящихся под напряжением;

при открытой (ручной) и закрытой (механизированной) мойке источники освещения, проводка и силовые двигатели должны быть в герметичном исполнении;

при механизированной мойке рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;

электрическое управление агрегатами моечной установки должно быть низковольтным (12 В).

При мойке автомобильных агрегатов и деталей требуется соблюдение следующих условий:

детали двигателей, работающих на этилированном бензине, разрешается мыть только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в керосине и других нейтрализующих жидкостях;

концентрация щелочных растворов должна быть не более 2 - 5 %;

после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой;

агрегаты и детали массой свыше 20 кг необходимо доставлять на пост мойки и загружать в моечные установки механизированным способом.

**Запрещается** применять для мойки деталей бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости.

**Работы с применением открытого огня в зоне постов мойки запрещены.**

Допускается питание магнитных пускателей и кнопок управления моечных установок при напряжении до 220 В при условии:

устройства механической и электрической блокировки магнитных пускателей при открывании дверей шкафов;

гидроизоляции пусковых устройств и проводки;

заземления кожухов, кабины и аппаратуры.

Аппарели, трапы и дорожки, по которым перемещается мойщик при ручной мойке, должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ПРОВЕРКАХ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ АГРЕГАТОВ**

Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля из парка и возвращении в парк следует при неработающем двигателе и заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов, проверка работы систем питания и зажигания.

Работник, осматривающий и принимающий автомобиль (начальник КТП, механик, дежурный по парку и т. д.), должен иметь переносную электрическую лампу с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В (при работе в осмотровой канаве - не выше 12 В) или переносной электрический фонарь.

При проверке технического состояния автомобиля в соответствии с, Правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и Правилами дорожного движения необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

Для испытания и опробования тормозов на стенде автомобиль необходимо закрепить цепью или тросом, исключающим самопроизвольное скатывание автомобиля с валиков стенда.

При испытании и опробовании тормозов на ходу обязательно соблюдение следующих требований:

поверхность площадки должна иметь твердое, сухое ровное покрытие и обеспечивать хорошее сцепление колес с покрытием;

размеры площадок должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения и т. д.

Для регулировки тормозов после их проверки нужно полностью остановить автомобиль и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать автомобиль с места следует только после того, как водитель убедится, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

Рабочее место оператора должно быть оборудовано вращающимся, регулируемым по высоте стулом.

Контрольные приборы должны иметь местное освещение, не слепящее оператора.

Работать на диагностических и других постах с работающим двигателем разрешается только при наличии местного вентиляции, эффективно удаляющей отработавшие газы.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ И ДРУГИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТЕРРИТОРИИ ПАРКА**

Перед пуском двигателя автомобиль необходимо затормозить, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается только в исключительных случаях.

Для запуска двигателя пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие правила:

затормозить ручным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем включить зажигание;

пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

не брать рукоятку в обхват;

при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

**Запрещается** осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Водить автомобиль, мотоцикл и т. п. разрешается только лицам, назначенным приказом по части и имеющим удостоверения на право управления соответствующим видом транспортного средства, выданные Госавтоинспекцией.

Это правило распространяется на все случаи вождения автомобиля, мотоцикла, мотороллера, в том числе и на опробование их после ремонта и регулировки.

Скорость движения транспортных средств на территории парка не должна превышать 10 км/ч, а в производственных помещениях - 5 км/ч.

Во время обкатки нахождение на автомобиле посторонних лиц **запрещено**.

**Запрещается** при движении автомобиля нахождение людей на подножках, крыльях или крыше кабины.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ АККУМУЛЯТОРНЫХ РАБОТАХ**

Аккумуляторные батареи массой более 20 кг следует перевозить по территории парка на специальных тележках, платформы которых исключают возможность падения батарей.

При переноске вручную малогабаритных аккумуляторных батарей необходимо использовать приспособления (захваты, носилки) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

Приготовлять кислотный электролит нужно в специальных сосудах (керамических, пластмассовых и т. д.), при этом необходимо сначала налить дистиллированную воду, а затем в нее лить кислоту. Переливать кислоту из бутылей следует с помощью специальных приспособлений (качалок, сифонов и других).

Переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту **запрещено**.

При приготовлении щелочного электролита сосуд со щелочью следует открывать осторожно без применения больших усилий. Чтобы облегчить открывание сосуда, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину сосуда тряпкой, смоченной в горячей воде.

Большие куски едкого калия необходимо раздробить, прикрывая их чистой тканью для предупреждения разлета мелких частиц. Налив в чистый стальной, фарфоровый или пластмассовый сосуд дистиллированную воду, нужно при помощи стальных щипцов, пинцета или металлической ложки положить туда куски раздробленного едкого калия и перемешать до его полного растворения стеклянной или эбонитовой палочкой.

Бутылки с кислотой или электролитом разрешается переносить вдвоем на специальных носилках, исключающих падение бутылей, или перевозить, прочно закрепив их на тележках и плотно закрыв пробки на бутылях.

Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, соединяют между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами (для щелочных аккумуляторных батарей), имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения. Соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой «закруткой» **запрещается**.

Контроль за ходом заряда должен осуществляться при помощи специальных приборов (термометра, нагрузочной вилки, ареометра и т. д.). Проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием **запрещается**.

Для осмотра аккумуляторных батарей используют переносные электролампы во взрывобезопасном исполнении напряжением не более 42 В.

**Запрещается:**

входить в аккумуляторную с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и т. д.);

пользоваться в аккумуляторной электронагревательными приборами (электрическими плитками и т. д.);

хранить в аккумуляторном помещении бутыли с серной кислотой и сосуды с щелочью свыше суточной потребности, а также порожние бутыли и сосуды. Их необходимо хранить в специальном помещении;

совместно хранить и заряжать кислотные и щелочные аккумуляторные батареи в одном помещении;

пребывание людей в помещениях для зарядки аккумуляторных батарей, кроме дежурного и обслуживающего персонала.

В аккумуляторном отделении должны быть умывальник, мыло, вата в упаковке, полотенце и закрытые сосуды с 5- и 10 %-ным нейтрализующим раствором питьевой соды (для кожи тела) и 2-3 %-ным нейтрализующим раствором питьевой соды (для глаз).

При эксплуатации щелочных аккумуляторов в качестве нейтрализующего раствора применяется 5-10 %-ный раствор, борной кислоты (для кожи тела) и 2-3 %-ный раствор борной кислоты (для глаз).

При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом.

Электролит, пролитый на стеллажи, нужно вытереть ветошью, смоченной в 10 %-ном нейтрализующем растворе, а пролитый на пол сначала посыпать опилками, собрать их, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть насухо.

**Запрещается** хранить и принимать продукты питания в помещении аккумуляторного отделения.

После окончания работ в аккумуляторной необходимо тщательно вымыть с мылом лицо и руки.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТАХ**

Монтаж и демонтаж шин должны осуществляться на специально отведенном участке, оснащенном необходимым оборудованием, приспособлениями и инструментом.

Перед демонтажом шины (с диска колеса) воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины, плотно прилегающей к ободу колеса, выполняют на специальном стенде или с помощью съемного устройства. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом.

**Запрещается** выбивать диски кувалдой (молотком).

Перед монтажом шины необходимо проверить исправность обода, диска колеса и замочного кольца. Нельзя монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы.

Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей своей внутренней поверхностью.

**Запрещается:**

при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;

монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;

во время накачивания шины ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой.

Подкачивать шину без демонтажа возможно при снижении давления воздуха не более чем на 40 % по сравнению с нормальным и при уверенности в том, что уменьшение давления не нарушило правильность монтажа.

Накачивание и подкачивание снятых с автомобиля шин в условиях подразделения должно выполняться шиномонтажником только на специально отведенных для этих целей местах с использованием предохранительных ограждений.

При выполнении этих операций в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса устанавливать предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колеса замочным кольцом вниз.

На участке накачивания шин должен быть установлен дозатор давления воздуха или манометр.

Перед снятием колеса необходимо проверить положение замочного кольца и убедиться в том, что автомобиль надежно установлен на козелках, а под неснятые колеса подложены упоры.

Операции по снятию, постановке и перемещению колес автомобилей массой более 20 кг должны быть механизированы.

Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор должен быть закрыт кожухом.

При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения покрышек большого размера обязательна фиксация поднятой покрышки стопорным устройством.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА**

К работам с этилированным бензином **запрещен** допуск лиц, не прошедших медицинский осмотр.

Этилированный бензин предназначен только в качестве топлива для двигателей. **Запрещается** применять его для других целей (освещения, в смеси с керосином, для работы паяльных ламп, бензорезов, примусов, чистки одежды, промывки деталей и т. д.).

В подразделениях, применяющих этилированный бензин, должен быть установлен порядок его перевозки, хранения, отпуска и расходования, исключающий возможность использования его не по назначению.

**Запрещается**:

отпускать и применять некрашеный этилированный бензин;

использовать этилированный бензин в двигателях, работающих внутри помещений (внутрицеховой транспорт, стационарные двигатели и т. д.) и при испытаниях двигателей;

применять этилированный бензин для испытания двигателей на испытательных станциях без оборудования их дополнительной надежно действующей вентиляцией и необходимыми средствами индивидуальной защиты;

хранить этилированный бензин вне специально оборудованных складов, хранилищ и т. п.

Подразделения, применяющие этилированный и обычный бензин, должны иметь отдельные резервуары для его хранения, отдельные топливопроводы и бензоколонки, а также раздельную тару для перевозки.

Перевозить и хранить этилированный бензин можно только в исправных резервуарах, цистернах или металлических бочках, бидонах, канистрах с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками на бензостойких прокладках.

При этом на таре должна быть несмываемая надпись крупным шрифтом «Этилированный бензин».

Заполнять резервуары этилированным бензином необходимо не более чем на 90 % их емкости.

Исправность тары, заполненной этилированным бензином, следует проверять ежедневно. Замеченные подтекания, потение и другие неисправности следует немедленно устранять. Если это невозможно, этилированный бензин необходимо перелить в исправную тару, соблюдая все меры предосторожности, чтобы бензин не разлился, не попал на тело или одежду рабочего и т. д.

В местах хранения, погрузки, выгрузки этилированного бензина и работы с ним должны находиться в достаточном количестве средства для обезвреживания пролитого бензина и очистки загрязненных им автомобилей, оборудования, площадок, полов (керосин, хлорная известь, раствор дихлорамина, опилки, ветошь и т. п.).

При разливе этилированного бензина и попадании его на автомобили, оборудование, площадки, пол и т. д. залитые места надо немедленно очищать и обезвреживать. Для этого необходимо засыпать песком или опилками загрязненные поверхности или протереть ветошью, а затем дегазировать дихлорамином (1,5 %-ный раствор в неэтилированном бензине) или хлорной известью (употребляемой в виде кашицы в пропорции: 1 часть хлорной извести на 3-5 частей воды или хлорной воды), керосином или щелочным раствором, если загрязнена металлическая поверхность.

Дегазирующие вещества наносятся на загрязненные места и через 15-20 мин смываются водой. При обработке деревянных полов такая операция производится 2 раза.

**Запрещается** обезвреживать этилированный бензин сухой хлорной известью.

Загрязненные этилированным бензинам обтирочные материалы, опилки и т. п. собирают в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжигают с принятием мер предосторожности (для предупреждения вдыхания паров бензина) и противопожарных мер. Место сжигания указывается командиром роты.

При работе в рейсе обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, необходимо сжигать за бровкой дороги в стороне от автомобиля, приняв меры для предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не догорят и не погаснет огонь.

**Запрещается:**

перевозить этилированный бензин в кузовах легковых автомобилей, автобусов, в кабинах автомобилей всех типов, а также на грузовых автомобилях и прицепах вместе с людьми и животными.

лица, сопровождающие грузовые автомобили с этилированным бензином, должны находиться в кабинах;

транспортировать этилированный бензин совместно с пищевыми грузами и промышленными товарами;

применять цистерну и тару из-под этилированного бензина после любой очистки для перевозки и хранения пищевых продуктов.

Платформы и борта кузовов автомобилей и прицепов, выделенных для постоянной перевозки этилированного бензина, должны покрываться листовым железом. Их необходимо тщательно очищать после каждой смены, обезвреживая загрязненные этилированным бензином места.

Использовать цистерну и тару после перевозки этилированного бензина для перевозки других грузов разрешается только после полного удаления остатков этилированного бензина и обезвреживания.

Для обезвреживания тары из-под этилированного бензина необходимо освободить ее от остатков бензина и грязи, проветрить, пропарить и вновь проветрить; в бочку объемом 250 л налить 10 л керосина, закупорить ее и в течение 10 мин перекатывать так, чтобы вся внутренняя поверхность была полностью обмыта. После двукратной внутренней промывки протереть снаружи кистью или ветошью, смоченной керосином.

Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы. Применяемые при этом насосы, топливопроводы, бензоколонки, шланги и другие приспособления должны быть исправными и герметичными, не допускающими подтекания бензина.

При ремонте топливозаправочных колонок, насосов и другой заправочной аппаратуры из-под этилированного бензина без демонтажа необходимо максимально защитить работающих от вдыхания паров бензина (работать следует на открытом воздухе с наветренной стороны или в хорошо вентилируемом помещении). По окончании работы необходимо вымыть руки керосином, а затем - теплой водой с мылом.

Заправку автомобилей этилированным бензином разрешается производить из бензоколонки со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами. **Запрещается** заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п., а также выдавать этилированный бензин в тару (канистры). Заправщик и водитель должны находиться при заправке с наветренной стороны автомобиля.

Ручные линейки для замера остатков бензина в топливных баках при возвращении автомобиля в парк должны храниться в бидоне с керосином.

Места постоянной заправки оборудуют площадками из бензостойких материалов, имеющими ровную, удобную для очистки поверхность; уклон для спуска сточных вод в канализацию и бетонированные сборные колодцы должны быть с бензо- и маслоуловителями.

**Запрещается** производить сброс загрязненных этилированным бензином вод в фекальную канализацию. В промышленную канализацию эти воды допускается сбрасывать при условии их обезвреживания, способы которого должны быть согласованы с санитарно-эпидемиологическими станциями.

При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

**Запрещается** при продувке системы питания или переливании этилированного бензина засасывать бензин ртом.

Работники (в том числе водители), соприкасающиеся с этилированным бензином, должны быть обеспечены на время работы средствами индивидуальной защиты в соответствии с установленными нормами.

**Запрещается** допуск к работе без средств индивидуальной защиты.

Для смены спецодежды в случае ее загрязнения этилированным бензином в парке необходимо иметь в достаточном количестве запасные комплекты.

Спецодежда должна храниться в специально отведенных местах (отдельно от домашней одежды).

**Запрещается** выносить спецодежду за пределы мастерской, а также входить в спецодежде, применявшейся при работе с этилированным бензином, в столовые, клубы, служебные и жилые помещения.

Перед сдачей в стирку спецодежды ее необходимо в течение 2 часов проветрить на открытом воздухе или в изолированном вентилируемом помещении. После этого спецодежду дважды, замачивают в 10 %-ном растворе хозяйственного мыла. Стирка спецодежды в прачечных должна быть механизирована.

Ремонтировать спецодежду разрешается только после стирки.

Резиновые сапоги, перчатки и фартуки следует обезвреживать путем натирания кашицей хлорной извести (1 часть извести на 2-3 части воды), вымачивания в насыщенной хлорной воде или обмывания в керосине, а затем вымыть водой с мылом. Сняв перчатки, необходимо тщательно вымыть руки водой с мылом.

В мастерских, применяющих этилированный бензин, устанавливают душевые, умывальные с горячей водой и бачки с керосином. Все рабочие должны обеспечиваться мылом, чистой ветошью для обтирания рук и 2 %-ным раствором питьевой соды (для промывания глаз).

**Запрещается** хранить и принимать пищу в помещениях, где применяется этилированный бензин.

Во всех мастерских (бензоколонки, карбюраторное отделение, цех двигателей и т. п.), где используется этилированный бензин, должны быть дополнительно вывешены инструкции по мерам личной безопасности при работе с этилированным бензином и предупредительные надписи.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АНТИФРИЗА**

Антифриз следует перевозить и хранить в исправных металлических бидонах с герметическими крышками и бочках с завинчивающимися пробками. Крышки и пробки должны быть опломбированы.

Порожняя тара из-под антифриза также должна быть опломбирована.

Антифриз не должен перевозиться вместе с людьми, животными, пищевыми продуктами.

Перед тем как налить антифриз, необходимо тщательно очистить тару от твердых осадков, налетов и ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов.

Антифриз наливают в тару не более чем на 90 % ее емкости. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него должна быть несмываемая надпись крупными буквами «ЯД», а также знак, установленный для ядовитых веществ в соответствии с ГОСТом 19433-81.

Тару с антифризом хранят в сухом неотапливаемом помещении. Во время хранения и перевозки все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре должны быть опломбированы.

**Запрещается:**

отпускать антифриз в тару, не соответствующую указанным выше требованиям;

переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом;

применять тару из-под антифриза для перевозки и хранения пищевых продуктов.

С наступлением теплого времени, когда исключается возможность снижения температуры наружного воздуха ниже 0°С, антифриз должен быть слит из системы охлаждения двигателей, профильтрован через матерчатый фильтр и сдан по акту для хранения на склад.

**Правила хранения** отработанного антифриза такие же, как и для свежего.

**Перед заправкой**, системы охлаждения двигателей антифризом необходимо:

проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и т. д.) течи; если течь есть, то надо устранить ее;

промыть систему охлаждения чистой горячей водой.

Заправку системы охлаждения двигателей антифризом нужно производить только при помощи специально предназначенной для этой цели посуды (ведра с носиком, бачка, воронки). Заправочная посуда должна быть очищена и промыта, как указано выше, и иметь надпись «Только для антифриза».

При заправке нужно предохранять антифриз от попадания в него нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, автола и пр.), так как они во время работы двигателя приводят к вспениванию антифриза.

Заливать антифриз следует не до горловины радиатора, а на 6 % менее объема системы охлаждения, потому что во время работы двигателя (при нагревании) антифриз расширяется больше воды, что может привести к вытеканию его вследствие переполнения системы охлаждения.

После каждой операции с антифризом (получение, выдача, заправка автомобиля, проверка качества) нужно тщательно мыть руки водой с мылом. При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

В целях исключения возможности использования антифриза не по назначению должен быть установлен порядок его хранения, перевозки и расходования.

Правила применения антифриза объявляются под расписку.

**Запрещается** допускать к работе с использованием антифриза водителей и других лиц, не ознакомленных с правилами его применения.

**ПОДГОТОВКА К ВЫЕЗДУ И ДЕЙСТВИЯ НА МАРШРУТЕ**

Перед выездом из парка начальник КТП совместно с водителем обязан проверить техническую исправность транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения и сделать отметку в путевом листе.

Водитель может выезжать из парка только после прохождения предрейсового медицинского осмотра и соответствующей отметки об этом в путевом листе.

При направлении двух и более автомобилей для совместной работы командир части обязан обязана приказом назначить старшего колонн,. Выполнение требований старшего колонны обязательно для всех водителей колонны (группы автомобилей).

При остановке на отдых вне населенных пунктов старший колонны должен организовать дежурство для наблюдения за отдыхающими водителями, прогрев двигателей и т. д.

**Запрещаетс**я во время стоянки водителям, грузчикам и другим лицам отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове при работающем двигателе.

Инструктаж водителей, постоянно работающих на перевозках опасных грузов, должен проводиться не реже 1 раза в 3 месяца, а при перерывах в работе на 5 и более дней - дополнительно перед каждым возобновлением перевозок этих грузов.

Перед перевозкой пассажиров на грузовом автомобиле водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки, предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля **запрещено**.

Перевозка детей на грузовых автомобилях не допускается.

Проезд в кузовах грузовых автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим (получающим) грузы, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

**Запрещается** перевозка людей на безбортовых платформах, на грузе, размещенном на уровне или выше бортов кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов, в кузовах автомобилей-самосвалов и специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и др.).

**Запрещается** перевозить в кабине, кузове, салоне большее количество людей, чем это указано в паспорте завода-изготовителя.

**Запрещается** движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах.

Лица, находящиеся на автомобиле, обязаны выполнять требования водителя по соблюдению техники безопасности.

Если водитель (лицо, сопровождающее автомобиль) при тех пли иных работах может подвергнуться опасности для жизни и здоровья (несоответствие погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей установленным правилам, отсутствие механизации при погрузке или разгрузке тяжеловесных грузов, невозможность обеспечения безопасных условий для грузчиков при погрузке и т. д.), он обязан потребовать от грузоотправителя или грузополучателя немедленно прекратить погрузку или разгрузку, а в случае невыполнения его требований сообщить руководителю работ и сделать отметку о своем заявлении в путевом листе. Работа может быть продолжена только после устранения опасности.

Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

При работе на автопоездах, сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить три человека - водитель, рабочий-сцепщик, и лицо, координирующее их работу. При этом водитель подает автомобиль назад самым малым ходом, соблюдая все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность выполняемой сцепщиком работы.

В исключительных случаях (дальние рейсы, вывозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т. п.) сцепку разрешается производить одному водителю. В таком случае он должен:

затормозить прицеп ручным тормозом;

проверить состояние буксирного прибора;

подложить упоры под задние колеса прицепа;

произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепов, а также крепление страховочных тросов (цепей) на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

При движении задним ходом нужно зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

При плечевых перевозках на полуприцепах водитель перед сцепкой полуприцепа должен осмотреть его и убедиться в исправности.

Сцепка и расцепка производятся только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться по одной прямой.

Борта полуприцепов должны быть при сцепке закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться, в том, что седельно-сцепное устройство, шкварень и их крепление исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного диета попадает на салазки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа.

Соединительные шланги и электропровода должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

**Запрещается** подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждения и колесоотбойного бруса.

Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов, оврагов и т. п. должны оборудоваться специальными колесоотбойными брусами.

При отсутствии бруса не разрешается подъезжать к краю откоса ближе чем на 1 м (от заднего колеса).

**Запрещается** перемещать грузы толканием и подтаскиванием.

При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструментов ремонт **запрещен**.

При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо затормозить автомобиль ручным тормозом и установить под неподнимаемые колеса упоры (башмаки).

При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат широкую подкладку, на которую установить домкрат.

Поднятый домкратом автомобиль не должен иметь наклона. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и что поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

В условиях плохой видимости сзади (из-за груза в кузове, при выезде задним ходом из ворот и т. д.) водитель должен требовать выделения человека для организации движения автомобиля. При перевозке автомобилей по железной дороге водителям **запрещается** сопровождать их, находясь в автомобиле или на платформе.

Работа автомобилей в карьерах, на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т.д. допускается только с разрешения ответственных лиц указанных объектов с соблюдением направления (маршрута) движения.

**Запрещается** выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава ближе чем на 3 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов.

При движении на поворотах водитель автомобиля-цистерны, емкость которой залита менее чем на 3/4, обязан снизить скорость до минимальной для обеспечения безопасности дорожного движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или при других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

Буксировка неисправных автомобилей должна осуществляться автомобилями технической помощи, оборудованными прицепными приспособлениями.

**При буксировке** автомобилей обязательно соблюдение следующих требований:

буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза, при неисправности их буксировку производят на жесткой сцепке;

длина жесткой сцепки для буксировки должна быть не более 4 метров;

если неисправны передний мост и рулевое управление буксируемого автомобиля, то автомобиль перевозится на платформе другого автомобиля;

при использовании гибкой сцепки ее длина должна быть в пределах 4-5 м, связующее звено такой сцепки через метр обозначается сигнальными щитками или флажками;

на буксируемом автомобиле может находиться только водитель.

**Запрещается** присутствие других лиц на буксируемом автомобиле;

буксируемый автомобиль должен быть обеспечен звуковым сигналом.

На горных дорогах **запрещается** буксировка при гололеде и на гибкой сцепке.

**ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ**

**I. Общие положения**

К управлению автомобилем допускаются лица, имеющие при себе водительское удостоверение, талон технического паспорта, путевой лист.

Водительское, удостоверение проверяется дежурным по парку при выезде автомобиля из парка.

Начальник КТП обязан проверить техническое состояние автомобиля и сделать в путевом листе отметку о готовности к выезду автомобиля и прицепа. Без этого автомобиль не может быть выпущен в рейс.

Результаты медицинского осмотра перед выездом медицинского осмотра, также записываются в путевой лист.

**II. Техника безопасности на маршруте**

**А. Перед выездом из парка**

Водитель должен проверить:

а) внешний вид автомобиля;

б) технологическую исправность двигателя, кабины, электрооборудования, переднего моста, рулевого управления тормозной системы, шин и дисков колес, приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителей, а также отсутствие подтекания топлива, масла, воды и т. д.;

в) наличие инструмента и инвентаря;

г) давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

д) заправку автомобиля топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Исправность автомобиля перед выездом из парка подтверждается водителем подписью в путевом листе.

Пуск двигателя автомобиля пусковой рукояткой может производиться только в исключительных случаях проинструктированными лицами. Не разрешается этого делать грузчикам, агентам, артистам, пассажирам и т. д.

При запуске двигателя пусковой рукояткой не разрешается охватывать ее большим пальцем.

Не допускается выпуск автомобиля из парка со следующими неисправностями.

Двигатель. Затрудненный пуск и неустойчивая работа на малых оборотах холостого хода. Подтекание топлива, масла и охлаждающей жидкости, пропуск газов в соединениях системы выпуска, неисправный глушитель.

Понижение давления масла в системе смазки.

Трансмиссия. Неисправное или неправильно отрегулированное сцепление. Затрудненное включение или самопроизвольное выключение передач. Повышенные люфты в шарнирах и подшипниках промежуточных опор карданной передачи, деформация вала.

Рулевое управление и передний мост. Затрудненное вращение при заедании рулевого колеса. Неисправности гидравлического усилия рулевого управления, балки переднего моста, поперечины и рычагов независимой передней подвески. Увеличенный люфт в шарнирах рулевых тяг и шкворневых соединениях, ненормальная величина углов установки передних колес.

Тормоза. Повышенные по сравнению с установленными нормами усилия на детали (рычаги) тормоза.

Ходовая часть. Трещины и другие повреждения, а также ослабление крепления рессор, пружин и других узлов и деталей подвески. Несоответствие размеров шин допустимой нагрузке, а также несоответствие давления в шинах характеристике подвижного состава. Неисправные или неправильно установленные съемные бортовые кольца ободьев колес.

Кабина и кузов грузовых автомобилей, кузов прицепов и полуприцепов. Повреждения кузова и оперения, наружной окраски и декоративных покрытий. Плохо видны цифры и буквы государственного номерного знака, надпись гаражного номера и изображение эмблемы автотранспортного предприятия (организации).

Кузов и пассажирское помещение автобусов и легковых автомобилей. Неисправности каркаса кузова, окон, дверей, устройств для запасных выходов (если они предусмотрены инструкцией), подножек, ступеней. Плохо закрепленные или неисправные пассажирские сидения и поручни.

Рабочее место водителя. Неисправности контрольных приборов, стеклоподъемников и обогревателей ветрового стекла, противосолнечных щитков. Ослабленные крепления или неисправности сидения водителей.

Электрооборудование. Неисправности генератора, реле регулятора и стартера. Перебои в зажигании, отсутствие в системе зажигания помехоподавительных устройств. Неисправна проводка, в предохранителях установлены несоответствующие плавкие вставки. Отсутствует штепсельный разъем в соединении автомобиля с прицепом (полуприцепом).

**Б. На маршруте**

Водитель должен располагаться на сидении таким образом, чтобы хорошо видеть дорогу и удобно управлять автомобилем.

Одежда водителя не должна стеснять движений, иметь свисающих концов. Не рекомендуется также туго застегивать ремень или пояс.

Руки водителя должны обхватывать рулевое колесо всеми пальцами без напряжения и располагаться на расстоянии 1/3 окружности рулевого колеса одна от другой.

Во время управления автомобилем не следует отвлекаться и концентрировать внимание па посторонних объектах: вывесках учреждений, памятниках архитектуры и т. д.

При работе на маршруте водитель обязан:

выполнять Правила дорожного движения и указания регулировщиков уличного движения;

выбирать скорость движения в соответствии с Правилами дорожного движения, с учетом состояния дороги и обстановки. Ни в коем случае не может определяться скорость движения тем, спешит ли водитель, пассажир или лицо, сопровождающее груз;

наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильностью работы всех механизмов;

периодически проверять и принимать меры к удалению камней и других предметов, застрявших между шинами колес;

при остановке ставить машину на ручной тормоз;

при подаче автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. При плохой видимости сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот задним ходом и т. д.) просить помощи лиц, сопровождающих груз, о сигнализации движения автомобиля назад;

пользоваться только установленными проездами и переездами. **Запрещается** пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах.

При движении на криволинейных участках дороги в условиях дождя или снега может возникнуть занос автомобиля, поэтому при приближении к повороту дороги водитель должен учитывать уменьшение расстояния видимости и обеспечение устойчивости движения автомобиля под действием центробежной силы.

Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

С наступлением темноты водитель обязан:

а) при движении по освещенным улицам и проездам пользоваться исключительно близким светом фар или подфарниками;

б) при движении с дальним светом фар в случаях сближения с встречным транспортом переключать свет на ближний;

в) при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости немедленно снизить скорость движения и остановить автомобиль, съехав на обочину или край дороги;

г) при остановке автомобиля в пути на неосвещенных участках и дорогах включать подфарники или ближний свет и задний красный свет, а при перевозке негабаритного груза (выходящего за пределы) в конце груза должен быть оборудован красный сигнал; автомобиль должен стоять на обочине;

д) при движении в условиях ограниченной видимости (менее 20 метров, дождь, туман, снегопад, пыль) снизить скорость, включить свет фар и периодически подавать звуковые сигналы.

Правилами дорожного движения **запрещено** дальнейшее движение автомобиля при следующих неисправностях.

1) Рабочий тормоз при однократном нажатии на педаль (рукоятку) не обеспечивает необходимой эффективности торможения.

2) Не работает манометр системы пневматических тормозов.

3) Компрессор не обеспечивает установленного давления воздуха в системе пневматических тормозов.

4) Отсутствует или неисправна тормозная система прицепа или полуприцепа с разрешенным максимальным весом более 0,75 т.

5) Не закреплены, не зашплинтованы, отсоединились или повреждены детали рулевого управления.

6) Колесо ненадежно закреплено на ступице.

7) Подтекает топливо из системы питания.

8) Поврежден или вибрирует карданный вал.

9) Неисправно тягово-сцепное устройство автомобиля и прицепа или опорно-сцепное устройство автомобиля-тягача и полуприцепа.

10) Если в темное время суток или в условиях ограниченной видимости не горит по крайней мере одна левая фара или один левый габаритный фонарь.

11) Не работает стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

При наличии перечисленных неисправностей автомобиль должен доставляться к месту ремонта при помощи буксира.

При возникновении в пути других неисправностей (п. 165 ПДД) водитель обязан принять; меры к их устранению, а если это невозможно, следовать на ближайшую ремонтную базу или в свое подразделение с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Буксировка неисправных автомобилей должна осуществляться автомобилями технической помощи, оборудованными прицепами-приспособлениями.

При буксировке неисправных автомобилей обязательно соблюдение следующих правил:

а) буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза, если они неисправны, буксировка производится на жесткой сцепке;

б) у буксируемого автомобиля должны быть исправными передний мост и рулевое управление; если они неисправны, то автомобиль перевозится на платформе другого автомобиля;

в) на буксируемом автомобиле должен находиться только водитель, другим лицам находиться на нем **запрещается**;

г) буксируемый автомобиль должен быть обеспечен звуковой, а в темное время световой сигнализацией;

д) присоединение буксируемого автомобиля к буксирующему должно производиться при помощи металлической штанги или прочного стального троса, каната или цепи нужной длины.

При буксировке при жесткой сцепке ее длина должна быть не более 4 метров, а при гибкой - в пределах 4-6 метров. Гибкое связывающее звено через каждый метр должно быть обозначено сигнальными щитками или флажками, чтобы его лучше воспринимали пешеходы и другие водители.

Буксировка **запрещается**:

транспортным средством с прицепом (исключая полуприцеп);

если общая длина сцепленных транспортных средств, включая буксируемый автомобиль, превышает 24 метра.

Скорость движения при буксировке на гибкой сцепке не должна превышать 30 км/час, а в других случаях буксировки водитель должен выбирать скорость в соответствии с окружающей обстановкой.

На горных дорогах **запрещается** буксировка на гибкой сцепке.

При работах в горных условиях водитель должен предварительно ознакомиться с особенностями маршрута (покрытие дороги, опасные спуски и подъемы, повороты и т. п.) и характером перевозимых грузов.

При движении вблизи обрывов расстояние от колес автомобиля до обрыва должно быть не менее одного метра.

Переправы на автомобиле вброд и по льду разрешается производить только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

После переезда через реку вброд необходимо два-три раза проверить действие тормозов.

Движение автомобилей по льду рек и других водоемов допускается только после проверки расчетной толщины льда, состояния съездов на лед с ледовой дороги.

**Перевозка людей в грузовых автомобилях**

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля разрешается водителям, имеющим непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех лет.

Водитель несет ответственность за безопасный проезд пассажиров и их безопасную посадку и высадку, поэтому при групповой перевозке людей на грузовом автомобиле водитель обязан:

а) до начала, посадки в автомобиль проинструктировать пассажиров:

об особенностях маршрута;

о порядке посадки и высадки, объяснив при этом, что эти действия они могут производить только при полной остановке автомобиля и только в сторону тротуара, обочины дороги или со стороны заднего борта;

о том, что **запрещается** стоять в кузове движущегося автомобиля;

б) проследить за действиями пассажиров во время посадки и высадки и их правильным размещением в кузове;

в) со старшим колонны уточнить способы сигнализации в случае возникновения необходимости остановки автомобиля.

Перевозка групп детей в грузовых автомобилях допускается в исключительных случаях при нахождении в кузове не менее двух взрослых.

При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм - в зависимости от вида транспортного средства) с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.20 «Дети».

Проезд на грузовых автомобилях, не приспособленных для перевозки людей, разрешается лицам, сопровождающим (получающим) грузы, но не более шести человек. Фамилии их должны быть указаны в путевом листе. Такой проезд разрешается только в случае, если все лица обеспечены удобными местами, расположенными ниже уровня бортов.

**Запрещается** перевозка людей на безбортовых платформах на грузе, размещенном на уровне и ниже уровня бортов кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на грузовых прицепах и полуприцепах всех типов.

При любом количестве людей в кузове грузового автомобиля скорость его движения не должна превышать 60 км/час.

Лица, находящиеся на автомобиле, обязаны выполнять требования водителя по соблюдению правил техники безопасности.

**Дополнительные требования техники безопасности к грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки людей**

Грузовой автомобиль, предназначенный для групповой перевозки людей, должен отвечать следующим требованиям.

Кузов должен быть оборудован сидениями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см от верхнего края бортов; задняя скамья, а также продольно расположенные боковые скамьи должны иметь прочные спинки; бортовые запоры должны быть прочно закрыты и надежно закреплены; снаружи кабины водителя должен находиться легкосъемный огнетушитель емкостью не менее двух литров; каждый человек должен быть обеспечен достаточным по ширине местом для сиденья.

Грузовые автомобили, предназначенные для систематической перевозки людей, оборудуются тентом, лесенкой для посадки и высадки людей и освещением внутри кузова. Выпускная труба глушителя в этом случае должна выводиться на 3-5 см за габариты кузова.

При соблюдении перечисленных требований грузовые автомобили, производящие перевозку людей, могут двигаться под знак 2.4. «Грузовое движение **запрещено**».

Водителям автомобилей **запрещается**:

управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого опьянения или под действием наркотиков;

управлять автомобилем, будучи больным или очень усталым. Управлять автомобилем, особенно во время ночной поездки, можно только после хорошего отдыха;

передавать управление автомобилем другим лицам;

во время стоянки спать в кабине и кузове автомобиля при работающем двигателе;

допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, артистов, пассажиров и т. д.);

подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду (смотровую канаву), если на ней нет ограждения и отбойного бруса;

выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля в зоне действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

открывать или закрывать ворота предприятия, склада и т. д. путем нажатия бампера автомобиля;

использовать автомобиль в целях личной наживы;

снимать, повреждать или загромождать дорожные знаки и другие технические средства организации движения, складывать или оставлять на дороге любые предметы и создавать таким образом препятствия, которые могут нарушить движение или поставить под угрозу его безопасность.

**При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:**

без промедления остановиться и не трогать с места автомобиль, а также предметы (осколки стекол, отдельные детали и т. п.), имеющие отношение к происшествию, до прибытия работников милиции или следственных органов. В случае, когда отсутствуют пострадавшие или автомобиль поврежден незначительно и когда нахождение на дороге транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, приводит к задержке других транспортных средств, проезжую часть необходимо освободить, но при этом необходимо записать фамилии и адреса свидетелей, которые могли бы указать обстановку происшествия, зафиксировать положение транспортных средств и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов;

при наличии пострадавших вызвать «скорую помощь», а если это сделать невозможно, то, принимая все меры предосторожности при погрузке и транспортировке, отправить раненых на попутном транспорте или самому доставить их в ближайшее лечебное учреждение, где сообщить медицинскому работнику свою фамилию, номерной знак автомобиля (с предъявлением путевого листа или регистрационного документа на автомобиль), после чего возвратиться на место происшествия;

сообщить о случившемся находящемуся поблизости сотруднику милиции или в ближайшее отделение внутренних дел и ожидать прибытия работников милиции.

**В. После окончания работы автомобиля на линии**

Произвести проверку автомобиля (прицепа, полуприцепа)

При проверке автомобиля, прибывшего с линии, должны быть установлены:

а) время прибытия, показания счетчика спидометра и наличие опломбирования, остаток топлива в баке;

б) комплектность подвижного состава;

в) наличие неисправностей, поломок и повреждений;

г) потребность в текущем ремонте.

В случае необходимости составляются заявка на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению, и акт о повреждении автомобиля с указанием характера, причин поломки и лиц, ответственных за нее.

Поставить автомобиль на стоянку после выполнения операций внешнего ухода, заключающихся в уборке кузова и кабины, мойке и обтирке.

Сдать путевой лист дежурному по парку.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ**

**А. Перед началом работы**

Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в порядок. Убрать все посторонние предметы, мешающие работе. Убедиться в там, что рабочее место достаточно освещено.

Если необходимо пользоваться переносным электрическим светильником, проверить, есть ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электрических светильников допускается не свыше 12 В в осмотровой канаве, не свыше 42 В - в ремонтной зоне.

Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

Если вблизи рабочего места производятся электросварочные работы, требовать от сварщика установки щита (ширмы) для защиты глаз и лица от действия ультрафиолетовых лучей или надеть специальные защитные очки.

**Б. Во время работы**

Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно попавшие на пол масло или солидол немедленно засыпать опилками или сухим песком и собрать в специально отведенном месте.

**Запрещается работать**: под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принять меры, обеспечивающие безопасность работы; затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и т. д.) установить раму автомобиля на специальные металлические козлы, а под колеса автомобиля подложить клинья.

При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой или вязкой почве под домкрат подкладывать толстые широкие доски, обеспечивающие устойчивое положение домкрата.

При работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль машины.

Влезать под автомобиль и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду.

При работе под автомобилем использовать лежаки или специальные резиновые коврики, а также надевать защитные очки.

При работе пользоваться только исправными инструментами и приспособлениями. Слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.

Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетке), при этом следует убедиться, что запорное кольцо полностью легло в замковый паз диска.

Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на смотровой канаве, необходимо:

а) проверить правильность установки колес по отношению направляющих;

б) поставить автомобиль на тормоза или подложить под колеса распорные клинья;

в) убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

Находясь в осмотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках.

При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными тисками или другими специальными зажимными приспособлениями.

Замену рессор производить только после их разгрузки и установки козелков под раму автомобиля. Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью бородка или оправки.

При снятии отдельных агрегатов и деталей, требующем физических усилий, а также при неудобствах в работе, связанных со съемом агрегатов и деталей, применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность работы.

Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обита листовой сталью, не имела заусениц.

При рубке, чеканке и подобных работах надевать защитные очки.

Для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке должны быть поставлены предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 метра.

Пыль и стружку с верстака и оборудования сметать щеткой-сметкой.

Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом или убирать стружку голой рукой **запрещается**.

Выполняя работу совместно с несколькими лицами, согласовать свои действия с товарищами по работе.

При техническом обслуживании и ремонте автомашин водителю **запрещается**:

а) касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов, находящихся под напряжением;

б) стоять и проходить под поднятым грузом;

в) подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие случайные предметы под раму автомобиля или козлы;

г) работать и находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок;

д) при работе под автомобилем находиться без защитных очков;

е) работать и находиться под автомобилем, висящем на тросе грузоподъемного механизма;

ж) производить ремонт или исправление отдельных частей автомобиля, находящихся в движении, а также находиться под автомобилем при работающем двигателе;

з) работать вблизи крыльчатки вентилятора без снятия с него приводного ремня;

и) при пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте допускать, чтобы люди находились в непосредственной близости от двигателя;

к) во избежание загазованности воздуха допускать продолжительную (более 5 минут) работу двигателя в закрытом невентилируемом помещении;

л) оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;

м) подогревать двигатель открытым огнем;

н) если спецодежда или руки смочены бензином, подходить к открытому огню, курить и зажигать спички;

о) выполнять работы, не предусмотренные план-заданием без разрешения командира роты.

**В. По окончании работы**

По окончании обслуживания и ремонта автомашины привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструменты и приспособления.

Если машина остается на козлах, проверить надежность ее установки. Не оставлять автомобиль висящим на тросе грузоподъемного механизма.

Руки и лицо вымыть теплой водой с мылом.

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Должностные и другие лица части и подразделения, ответственные за эксплуатацию автомобилей, обязаны:

а) не допускать эксплуатацию автомобилей, техническое состояние и оборудование которых не соответствует Правилам дорожного движения;

б) допускать водителей к управлению автомобилем только после ознакомления с особенностями их устройства и обучения приемам управления ими, инструктировать водителей о порядке и маршруте движения в зависимости от времени года, дорожных условий и особенностей автомобиля; организовать изучение законов и других нормативных актов, устанавливающих ответственность за правонарушение на транспорте, обеспечить обучение водителей навыкам первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;

в) поручать перевозку людей на грузовых автомобилях наиболее опытным, дисциплинированным водителям и перед выпуском на линию дополнительно инструктировать их о порядке перевозки людей;

г) не выдавать путевой лист водителям, не предъявившим удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории;

д) не допускать к управлению автомобилем и отстранять от управления водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения либо в состоянии сильного переутомления или болезни;

е) обеспечивать установленный режим работы водителей и контроль за своевременным прохождением ими медицинского освидетельствования;

ж) организовать контроль за работой водителей на линии и при возвращении их в гараж;

з) не допускать хранения автомобилей вне мест, отведенных по условиям эксплуатации для их стоянки;

и) немедленно сообщить в военную автоинспекцию о дорожно-транспортном происшествии, а также о возвращении в парк автомобилей с внешними повреждениями.

**В целях создания безопасных условий труда командир обязан:**

а) перед допуском к самостоятельной работе со всеми водителями и лицами, обслуживающими транспортные средства, провести вводный и первичный инструктажи на рабочем месте. Повторные инструктажи на рабочем месте водители проходят один раз в шесть месяцев, рабочие, выполняющие работы с повышенной опасностью (лица, соприкасающиеся с этилированным бензином, грузчики и т. д.), - ежеквартально. Дополнительный (внеплановый) инструктаж водители проходят перед направлением в дальний рейс, перед перевозкой людей на грузовом транспорте, негабаритных грузов и т. д.

Перед началом работ проводится инструктаж с целью указать конкретные меры безопасности.

Прохождение инструктажей отмечается в журнале с подписями проводившего и получившего инструктаж;

б) Медицинское переосвидетельствование проводится в следующие сроки :

водители всех автомобилей (кроме водителей автобусов вместимостью более 8 человек) - через каждые 5 лет;

водители автобусов вместимостью более 8 человек - через каждые 3 года;

в) перед выездом познакомить водителя с условиями работы на линии и родом перевозимого груза, а также снабдить автомобиль необходимым оборудованием и приспособлениями для работы (такелажем, канатами, подъемниками и т. д.);

г) перед направлением водителя в дальний рейс проверить наличие инструментов, запасного колеса, медицинской аптечки и средств тушения пожара;

д) записать в путевой лист пункты и места отдыха водителя, старшего машины, и указать водителю режим работы (движения) и отдыха;

е) в неустойчивую погоду (гололед, снегопад, метель, туман и т. д.) обеспечивать водителей маршрутными картами, в которых указываются особенности маршрута и меры безопасности;

ж) при направлении двух и более автомобилей для работы в одном месте приказом по части назначить старшего колонны из числа офицеров. Выполнение его требований обязательно для всех водителей колонны (группы автомобилей).

При остановке на отдых вне населенных пунктов должно быть организовано дежурство для наблюдения за отдыхом водителей, прогревом двигателей и т. д.;

з) перед перевозкой опасных грузов каждый раз инструктировать водителя, экспедитора, грузчиков и других лиц, сопровождающих груз, и проверить наличие и исправность защитных средств и средств пожаротушения;

и) отмечать в путевом листе фамилии и должности людей, направляемых с автомобилем на маршрут.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОПОГРУЗЧИКА**

**I. Общие положения**

К управлению автопогрузчиком допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, специальное обучение, ознакомленные с требованиями, указанными в инструкции завода-изготовителя автопогрузчика; выдержавшие испытания, имеющие удостоверение шофера и соответствующий опыт работы.

При движении по городу водитель автопогрузчика обязан соблюдать Правила дорожного движения и не допускать к вождению посторонних лиц.

Выпуск автопогрузчика из парка производится по путевому листу установленного образца. Контроль за технической исправностью автопогрузчика осуществляется командиром подразделения.

Все работы по перемещению тяжестей должны производиться под руководством должностного лица, в распоряжение которого выделен автопогрузчик.

Автопогрузчик может работать только на территории с доброкачественным твердым и гладким покрытием: асфальтом, бетоном, брусчаткой и др.

В зимнее время необходимо следить за тем, чтобы территория, на которой производится работа, была очищена от льда и снега; при гололеде место работы необходимо посыпать песком.

Проезды должны быть хорошо освещены и освобождены от посторонних предметов.

При перевозке грузов через рельсовые пути для переезда автопогрузчика на уровне головки рельсов должен быть уложен настил.

При перевозке и обслуживании автопогрузчика водитель обязан выполнять требования **Инструкции по технике безопасности для слесарей по ремонту автомобилей.**

Автопогрузчик всегда должен быть чистым; в кабине не должно быть посторонних предметов; инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах.

**II. Требования к работающим на автопогрузчике**

**А. До начала работы**

Проверить исправность грузоподъемника, убедиться в. отсутствии повреждений и исправности креплений их к раме и каретке грузоподъемника, проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи, надежность крепления пальцев, шарниров рычагов, а также действие всех механизмов автопогрузчика.

Проверить состояние шин и давление в них.

Осмотреть двигатель, проверить, не подтекает ли горючее из бака, насоса и кранов, тормозную жидкость в главном цилиндре, а также - не повреждены ли гибкие шланги.

Проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимости произвести их регулировку.

Проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления; подтянуть соединения рулевых рычагов и тяг, а также паровых пальцев усилителя.

Убедиться в исправном действии звукового сигнала, действии переключателей света фар, заднего фонаря, стоп-сигнала и фонарей поворотов.

Проверить работу механизмов подъема и наклона.

**Б. Во время работы**

Не перевозить груз, превышающий грузоподъемность автопогрузчика.

Производить подъем груза осторожно, без рывков, постепенно увеличивая число оборотов двигателя и плавно перемещая рычаг управления цилиндров подъема.

Подъем груза производить только при вертикальном или наклонном назад положении рамы грузоподъемника.

Соблюдать особую осторожность при наклоне рам грузоподъемника с поднятым грузом. Не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона.

Резкое торможение при наклоне грузоподъемника, особенно при большой высоте разгрузки, приводит к опрокидыванию автопогрузчика или выпадению деталей из поднятой тары.

Затормозить автопогрузчик при подъеме и опускании груза. Внимательно осмотреть место, откуда необходимо поднимать или куда опускать груз.

Не допускать крутых поворотов автопогрузчика с грузом.

Не поднимать и не опускать груз во время движения автопогрузчика. Движение автопогрузчика как с грузом, так и без груза производить только тогда, когда груз и рама грузоподъемника отклонены назад, а груз приподнят над землей на 30-40 см.

Транспортировку тары и установку ее в штабеля производить только по одной штуке.

Транспортировку груза производить только тогда, когда он поставлен вплотную к вертикальной раме грузоподъемника и равномерно расположен относительно правой и левой вил, не свешиваясь с их концов.

Не транспортировать груз, центр тяжести которого расположен на большом расстоянии от передних стенок вил, так как это приводит к потере устойчивости автопогрузчика.

Подъезжать к месту погрузки (разгрузки) только на первой передаче; не тормозить автопогрузчик резко при гололеде и мокрой, скользкой дороге, резкое торможение автопогрузчика может привести к аварии и его опрокидыванию.

Не допускать движения автопогрузчика с поднятым грузом.

Замедлить движение автопогрузчика и подать звуковой сигнал в местах скопления людей, а также в проходах, при проезде мимо дверей и через ворота; при поворотах, трогании с места задним ходом подать сигнал и убедиться в безопасности движения.

Перемещение грузов больших размеров, заслоняющих дорогу, производить задним ходом только при сопровождении погрузчика лицом, ответственным за погрузку, который обязан указывать дорогу и подавать сигналы.

Соблюдать осторожность при транспортировке грузов в узких проездах; не задевать штабели грузов при поворотах.

Работу с помощью погрузчика в ночное время производить только при хорошем электрическом освещении штабелей, площадок.

Транспортировку мелких штучных грузов производить только в специальной таре. При этом загружать тару разрешается не выше ее бортов.

Не допускать пребывания людей под грузом.

В случае, потери автопогрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз.

Прекратить работу при появлении подозрительных шумов, треска, скрежета и других необычных явлений в гидросистеме, управлении гидросистемой или других узлах.

Поставить об этом в известность руководителя работ и по его указанию приступить к устранению всех замеченных недостатков.

Не пользоваться открытым огнем (спичками или факелом) и не курить при проверке уровня горючего в баке.

Не оставлять автопогрузчик вблизи легковоспламеняющихся материалов во избежание загорания их от выхлопной трубы автопогрузчика.

Не оставлять без присмотра машину с работающим двигателем, не покидать пост управления при поднятом грузе.

В случае воспламенения топлива (бензина) не тушить огонь водой, а применять пенный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, прикрывать брезентом или кошмой.

Не производить погрузку и транспортировку взрывоопасных материалов.

При работе автопогрузчика с крановой стрелой, помимо выполнения общих указаний, обязательных при работе на автопогрузчике, проверить:

а) исправность крюка и надежность крепления накладными болтами верхней стрелы с нижней;

б) исправность грузозахватного приспособления и соответствие его грузоподъемности, а также надежность строповки каната в обоймах;

в) надежность крепления и безотказность работы цилиндра механизмов складывания стрелы.

Разрешается поднимать груз на «малом газе» на высоту более 1 м на первой передаче автопогрузчика к месту укладки и при условии полного наклона стрелы назад.

Не допускать при подъеме и транспортировке раскачивания и кручения груза, особенно длинномерного. Удерживать груз от раскачивания должны сопровождающие лица с двух сторон при помощи оттяжек из пенькового каната или троса.

Не подтаскивать груз, находящийся вне пределов стрелы, при косом натяжении каната.

Не поднимать груз, засыпанный землей, строительным мусором, снегом, примерзший к земле или залитый бетоном.

Не опускать груз на трубы газо- и паропроводов, электрические кабели, временные перекрытия.

Следить за тем, чтобы перемещенный груз на всем протяжении пути до места его установки ни за что не цеплялся и не находился над людьми.

Подъем груза, масса которого близка к предельной, разрешенной грузоподъемностью, производить постепенно: сначала поднять груз на 20-25 см, остановить и проверить правильность натяжения стропов, действие механизмов и тормозов. При обнаружении неисправности груз немедленно опустить и не приступать к подъему до устранения дефектов.

Работать вблизи линии электропередач или под ними **запрещается**.

Производить погрузку (разгрузку) груза в кузов автомашины только сбоку или сзади автомобиля. Нахождение людей в кузове автомашины в момент опускания груза, перенос груза через кабину **запрещается**.

Соблюдайте норму ярусности для тары. **Запрещается** устанавливать в штабель неисправную тару (погнутые стойки, неисправные фиксирующие элементы).

**В. По окончании работы**

Осмотреть и очистить все части грузоподъемника, проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, в случае необходимости подтянуть сальники цилиндров подъема и наклона.

Убрать все горючие и легковоспламеняющиеся вещества и обтирочные материалы в безопасное место (металлический ящик).

**Г. Ответственность за невыполнение данной инструкции**

Лица, виновные в нарушении настоящей инструкции, несут ответственность в административном или судебном порядке в зависимости от характера нарушения.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДЛЯ СЛЕСАРЕЙ-АВТОРЕМОНТНИКОВ**

**при техническом обслуживании и ремонте автомобилей**

**I. Общие положения**

К выполнению слесарных работ по ремонту и профилактике автомобилей допускаются лица, специально обученные и допущенные к работе, проинструктированные на рабочем месте и усвоившие безопасные методы работы и приемы их выполнения в объеме настоящей Инструкции, имеющие I квалификационную группу по технике безопасности, знающие правила пожаротушения.

**II. Требования к работающим**

**А. До начала работы**

Привести в порядок рабочую спецодежду: застегнуть обшлага рукавов, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, убрать волосы под плотно облегающий головной убор.

Убедиться в том, что рабочее место достаточно освещено и свет не слепит глаза.

Внимательно осмотреть рабочее место, привести его в надлежащий порядок, убрать все мешающие работе посторонние предметы.

Если необходимо пользоваться переносным электрическим светильником, проверить, если ли на лампе защитная сетка, исправны ли шнур и изоляционная резиновая трубка. Напряжение переносных электрических светильников допускается не выше 12 В.

Проверить наличие и исправность ручного инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.

К ручным инструментам (молоткам, зубилам, пробойникам и т. п.) предъявляются следующие требования:

а) рабочие концы не должны иметь повреждений (выбоин, сколов);

б) боковые грани в местах зажима их рукой не должны иметь заусенцев, задиров и острых ребер;

в) затылочная часть ударных инструментов должна быть гладкой, не иметь трещин, заусенцев и сколов;

г) длина зубила, кренцмесселя, бородка, крена не должна быть менее 150 мм;

д) инструмент не должен быть перекален;

е) молотки и кувалды должны быть надежно насажены на деревянные ручки и расклинены завершенными металлическими клиньями;

ж) поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин;

з) гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны, раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

Приступая к капитальному и среднему ремонту автомобиля, убедиться, что бензобаки и бензопроводы освобождены от остатков бензина.

Перед тем как начать работу по ремонту автомобиля, установленного на осмотровой канаве:

проверить правильность установки колес по отношению направляющих;

поставить автомобиль на тормоза или подложить под колеса распорные подкладки;

убедиться в наличии свободного доступа в канаву, исправности лестницы и напольной решетки в канаве.

**Б. Во время работы**

Быть внимательным и аккуратным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами и не отвлекать других.

Выполнять только ту работу, которая поручена начальником участка или мастером.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания и ремонта:

без принудительного перемещения автомобиль затормозить ручным тормозом и включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), под колеса подложить упоры (башмаки) - не менее двух;

обязательно вывесить на рулевое колесо табличку с надписью «Двигатель не пускать - работают люди!»

Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания или ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на механизме управления подъемником вывешивать табличку с надписью «Не трогать - под автомобилем работают люди»!

В рабочем (поднятом) положении плунжер подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

На работах, связанных с провертыванием коленчатого и карданного валов, дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива (для дизельных автомобилей), поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ оттянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.

При выполнении работ, связанных со снятием колес, поставить под вывешенный автомобиль (прицеп) козелки, а под неснятые колеса - упоры (башмаки).

Выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, кран-балках, тельферах, талях и т. д.), **запрещается**.

**Запрещается** подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп) доски, кирпичи и прочие предметы.

При снятии рессор на автомобилях (прицепах) всех конструкций и типов обязательна предварительная их разгрузка от веса кузова путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей постановкой на козелки. Конструкция козелков должна гарантировать автомобиль (прицеп) от падения.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить только с помощью бородка или оправки (не пальцем). При разборке и сборке рессор пользоваться слесарными зажимными приспособлениями.

Техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе **запрещается**, за исключением регулировки систем питания и электрооборудования двигателя и опробования тормозов.

Техническое обслуживание и ремонт автомобиля-самосвала при поднятом кузове выполнять только после укрепления кузова прочными металлическими упорами (штангами), исключающими возможность самопроизвольного или случайного опускания.

Использование вместо упора различных случайных подставок или подкладок **запрещается**. При замене подъемного механизма обязательна установка второго металлического упора.

Ставить груженый кузов на упор, а также работать с поврежденным или неправильно установленным упором **запрещается**.

Снимать агрегаты подъемника и разъединять трубопроводы, если под кузов не поставлен дополнительный упор, **запрещается**.

При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами необходимо применять лестницы-стремянки со ступенями шириной не менее 15 см. Применять неиспытанные лестницы-стремянки, а также приставные лестницы **запрещается**.

Места установки лестниц-стремянок на участках движения автотранспорта или людей надлежит ограждать или охранять.

Перед обслуживанием или ремонтом днища кузова легкового автомобиля на поворотном стенде надежно укрепить автомобиль, слить топливо из топливных баков и воду из системы охлаждения, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

При ремонте автомобиля-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов необходимо его надежно заземлить.

Если снятие агрегатов и деталей связано с большим физическим напряжением, а также создает неудобства в работе (например, тормозные и клапанные пружины, барабаны, рессорные пальцы и т. д.), следует применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при выполнении этой работы.

При разборке автомобиля снимать, транспортировать и устанавливать двигатель, коробку передач, задний мост, передний мост, кузов и раму только при помощи подъемно-транспортных механизмов, оборудованных приспособлениями (захватами), гарантирующих безопасность работ:

**Запрещается** поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные крюки.

До снятия двигателя и коробки передач, заднего моста, радиатора и других агрегатов или деталей, связанных с системами охлаждения и смазки автомобиля, необходимо предварительно слить масло и воду в специальные резервуары, не допуская расплескивания и проливания жидкостей.

Случайно пролитое на пол масло или оброненный солидол немедленно засыпать опилками или сухим песком и собрать в специально отведенное место.

Находясь в смотровой канаве, осмотр и ремонт автомобиля производить в защитных очках и касках.

25. При работе вблизи крыльчатки вентилятора во избежание несчастного случая снять с него приводной ремень.

**Запрещается** работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости. В случае крайней необходимости принимать меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль и включить низшую передачу, подложить надежные подкладки под колеса, ключ от замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой или вязкой почве под домкрат подкладывать специальные доски, обеспечивающие его устойчивое положение.

Работая под автомобилем, необходимо размещаться между колесами вдоль машины.

При работе под автомобилем использовать лежаки или решетчатые тележки, снабженные для удобства пользования подголовниками, а также надеть защитные очки.

Влезать под автомобиль и вылезать из-под него только со стороны, противоположной проезду.

30. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клетке); при этом убедиться в том, что запорное кольцо полностью легло в замковый лаз диска. Накачивать шины сжатым воздухом вне ограждения **запрещается**.

При производстве электрогазосварочных работ электрогазосварщиками бензобаки закрывать асбестовыми чехлами.

При пуске двигателя (в случае необходимости) при открытом капоте не допускать, чтобы люди находились в непосредственной близости от двигателя.

При запуске двигателя держать заводную рукоятку так, чтобы все пальцы руки обхватывали ее с одной стороны.

Для перегонки автомобиля на стоянку и проверки тормозов на ходу вызвать водителя, закрепленного за этой машиной.

Пользоваться только исправными инструментом и приспособлениями.

Слесарный инструмент содержать в сухом и чистом состоянии.

Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была гладкой, обитой листовой сталью, не имела заусенцев.

При работе с зубилами и иными инструментами для рубки металла, при расклепке рам, чеканке и т. п. пользоваться защитными очками.

Для защиты окружающих людей от отлетающих частиц металла на верстаке иметь предохранительные сетки или щиты высотой не менее 1 метра.

Пыль и стружку с верстака и оборудования сметать щеткой или сметкой.

Ключи подбирать соответственно размерам гаек и болтов.

При выполнении работ с помощью электрической тали руководствоваться Инструкцией по охране труда при эксплуатации электрической тали.

При работе с переносной электродрелью руководствоваться и соблюдать Инструкцию по охране труда при работе с электродрелью.

При работе на сверлильном станке соблюдать требования, изложенные в Инструкции по охране труда при эксплуатации сверлильных станков.

Работая на наждачном точиле, во избежание ранения глаз пользоваться защитными экранами и надевать защитные очки. Следить, чтобы зазор между абразивным кругом и подручником был не более 2-3 мм, а подручник - надежно закреплен.

Затачиваемую деталь или инструмент плотно прижимать к подручнику и плавно подводить к абразивному кругу.

При выполнении работ, связанных с применением антифриза, руководствоваться Мерами безопасности при хранении, перевозке, отпуску и применению антифриза.

**Запрещается**:

подкладывать кирпичи, обрезки дерева и другие предметы под раму автомобиля или под козлы;

производить действия с помощью пальцев рук для совпадения отверстия ушка рессоры и серьги;

работать под автомобилем при работающем двигателе;

работать в осмотровой канаве без защитных очков и касок;

производить работы вблизи крыльчатого вентилятора без снятия с него приводного ремня;

производить электросварочные работы без закрытия бензобаков асбестовыми чехлами;

во избежание создания загазованности воздуха допускать продолжительную (более 5 минут) работу двигателя в помещении ремонтной зоны;

при обкатке двигателя на стенде производить какие-либо исправления и касаться вращающихся частей двигателя;

поднимать (даже кратковременно) грузы весом больше, чем это указано в инструкции для данного подъемного механизма;

снимать, устанавливать, транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом и канатами без специальных захватов;

работать и находиться под автомобилем, если последний стоит на домкрате без страхующих специальных подставок;

находиться под автомобилем при работающем двигателе;

испытывать тормоза после их ремонта в помещении ремонтной зоны;

работать, на случайных подставках (с бочек, ящиков и т. п.);

касаться находящихся в движении частей механизмов, а также электропроводов и токоведущих частей электроприборов;

стоять и проходить под поднятым грузам, под работающими на высоте людьми;

класть на ступени лестниц-стремянок инструменты и другие предметы;

применять лестницы, сбитые гвоздями, без врезки перекладин в тетивы;

работать с неисправных и неиспытанных приставных лестниц и лестниц-стремянок;

использовать молотки или кувалды, слабо насаженные на ручках;

отвертывать и завертывать гайки гаечным ключом больших размеров с подкладкой металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинять гаечные ключи присоединением другого ключа или трубы (кроме специальных монтажных);

работать гаечными ключами с непараллельными и изношенными губками; |

пользоваться напильниками, стамеской и другими инструментами с заостренной нерабочей частью, плохо укрепленной деревянной ручкой, а также с неисправной ручкой и с ручкой без металлического кольца;

переносить инструменты в карманах рабочей одежды;

работать в легкой обуви (тапочках, сандалиях, босоножках);

пользоваться переносной электролампой без защитной сетки, с неисправным проводом и изоляционной резиновой трубкой;

пользоваться переносным электросветильником на 36 В в осмотровой канаве;

если руки или спецодежда смочены бензином, подходить к открытому огню, курить, зажигать спички;

хранить на рабочем месте легковоспламеняющуюся жидкость и обтирочный промасленный материал;

производить ремонт автомобилей с баками, наполненными бензином, картерами, наполненными маслом (за исключением работ по обслуживанию автомобилей и ремонта № 1);

производить мойку деталей бензином и керосином, кроме помещений, специально оборудованных для этой цели.

***Примечание***. Мойку деталей керосином в гаражах, где находится не более пяти автомобилей, разрешается производить в специальных противнях в помещении для ремонта автомобилей.

Категорически **запрещается** техническое обслуживание и ремонт передвижных телевизионных станций, смонтированных на шасси автомашин всех типов и марок, если они находятся под напряжением.

**В. По окончании работы**

Привести в порядок рабочее место, сложить инструменты и приспособления в инструментальный ящик.

Если автомобиль остается на козлах, проверить надежность его установки. Не оставлять автомобиль висящим на тросе грузоподъемного механизма.

Сообщить руководителю работ о выполненной работе, имеющихся неполадках в работе и о принятых мерах к их устранению.

Спецодежду повесить в специально предназначенный для этой цели шкаф.

Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом..

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Командир (начальник, руководитель работ) обязан:

а) обеспечить слесарей исправной и доброкачественной спецодеждой, отвечающей установленным стандартам, и средствами индивидуальной защиты (защитными очками, касками, х. б. рукавицами и т. д.);

б) обеспечить слесарей комплектом исправных инструментов, соответствующих характеру выполняемой работы, по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

(Бракуют инструменты и приспособления регулярно, не реже одного раза в месяц. Неисправные инструменты и приспособления должны быть немедленно изъяты из употребления);

в) периодически осуществлять контроль за исправностью оборудования.

На неисправное оборудование руководитель работ обязан вывесить таблицу, указывающую, что работать на данном оборудовании не разрешается. Такое оборудование должно быть отключено и обесточено.

**Запрещается** эксплуатировать оборудование со снятыми, незакрепленными или неисправными ограждениями.

Ручные, рычажно-реечные домкраты должны иметь устройства, исключающие самопроизвольное опускание груза или снятие усилия с рычага или рукоятки, и должны быть снабжены стопорами, исключающими выход винта или рейки при нахождении штока в верхнем крайнем положении.

Домкраты с электрическим приводом должны быть снабжены устройством для автоматического выключения электродвигателя в крайних положениях (верхнем и нижнем).

Гидравлические домкраты должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости из рабочих цилиндров во время перемещения груза. Они должны иметь приспособления (обратный клапан, диафрагму), обеспечивающие медленное, плавное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость (воздух).

Опорная поверхность головок домкратов должна иметь форму, не допускающую соскальзывания поднимаемого груза (автомобиля, агрегата).

Испытание домкратов (один раз в год) должно производиться статической нагрузкой, превышающей (больше предельной) на 10 процентов (по паспорту) в течение 10 минут при нахождении штока в верхнем крайнем положении.

У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5 процентов.

Все результаты испытаний оформляются соответствующим актом.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ РАБОТЕ МЕДНИКОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КУЗОВНЫХ И МЕДНИЦКО-ЖЕСТЯНИЦКИХ РАБОТ**

**I. Общие положения**

К выполнению кузовных и медницко-жестяницких работ допускаются лица, специально обученные и допущенные к работе, проинструктированные на рабочем месте и усвоившие безопасные методы работы и приемы их выполнения в объеме данной Инструкции; аттестованные на II квалификационную группу по технике безопасности, умеющие оказывать первую помощь при поражении электрическим током, ожогах кислотой, отравлении свинцом и других несчастных случаях, знающие Правила пожаротушения.

**II. Требования к работающим**

**А. До начала работы**

Надеть рабочую одежду таким образом, чтобы она не стесняла движений и не имела развевающихся и свисающих концов.

Осмотреть свое рабочее место, убрать все из-под ног, освободить ходы и не загораживать их.

Убедиться, что рабочее место достаточно освещено и свет не слепит глаза.

Убедиться в работе приточно-вытяжной вентиляции.

Подготовить к резке материал, уложить его так, чтобы он не мешал работе.

Проверить наличие и исправность необходимых для работы инструментов и приспособлений, индивидуальных средств защиты, подмостков, приставных лестниц и лестниц-стремянок, паяльных ламп.

**Б. Во время работы**

Рабочее место содержать в чистоте и порядке, не загромождать проходы.

Быть внимательным, не отвлекаться посторонними делами и разговорами.

Ремонтируемые кабины и кузова устанавливать и надежно закреплять на специальных подставках (стендах).

Перед правкой крыльев и других деталей из листовой стали очищать их от ржавчины металлической щеткой. Очищать их следует у щелевого местного отсоса.

При правке крыльев и других деталей они должны устанавливаться на специальные оправки. **Запрещается** править детали, находящиеся на весу.

При совместной работе с жестянщиками и электросварщиками: согласовывать свои действия с ними; иметь защитные очки или маски и рукавицы; выполнять инструкции по мерам безопасности для электросварщиков, газосварщиков и газорезчиков.

При изготовлении деталей и заплат из листовой стали, а также при вырезке поврежденных мест острые углы, края и заусенцы должны зачищаться.

При вырезке газовой сваркой поврежденных мест стенок кабины или кузова, а также при сварке **запрещается** придерживать заплаты руками.

При работе с пневматическим резаком, прежде чем подать воздух, необходимо установить резак в рабочее положение.

Переносить, править и резать детали из листового металла следует только в рукавицах.

Резать металл следует ножницами так, чтобы на краях заготовки не осталось несрезанных заусенцев.

При резке листового металла на механических ножницах **запрещается** подавать металл, держа руки против режущих роликов.

При необходимости косого среза листовой металл следует начинать резать с той стороны, где угол между линией отреза и краем металла ближе к прямому углу.

В процессе работы обрезки металла складывать в специально отведенное место (ящики).

Наждачный камень для выравнивания швов, насаженный на конец гибкого вала, должен иметь защитный кожух. Работать без защитного кожуха **запрещается**.

При обслуживании и ремонте автобусов, кабин и т. д. применять подмостки и переносные лестницы-стремянки.

Места установки подмостков и приставных лестниц-стремянок на участках движения автотранспорта или людей надлежит ограждать или охранять.

**Запрещается**; работать на случайных подставках (бочки, ящики и т. д.); класть на ступени лестниц-стремянок инструменты и другие предметы; применять лестницы, обитые гвоздями, без перекладин в тетивы; работать с неисправных и неиспытанных приставных лестниц и лестниц-стремянок.

Работы, связанные с выделением вредных испарений, а также работы по зачистке деталей перед пайкой или лужением, выполнять на рабочих местах, оборудованных вентиляцией.

Пайку тары из-под легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) производить после ее тщательной обработки.

При ремонте тары из-под горючих жидкостей (ГЖ) и топливных баков необходимо предварительно промыть их горячей водой, пропарить острым паром, снова промыть каустической содой и просушить горячим воздухом до полного удаления следов ГЖ и ЛВЖ.

**Запрещается** ремонтировать (сварка, клепка, пайка и т. д.) металлическую тару из-под горючих жидкостей соответственно до ее промывки или обезвреживания.

Сварку или пайку производить при открытых пробках.

Разрешается выполнять сварку, предварительно заполнив тару горячей водой или непрерывно подаваемым инертным газом (азот, отработанные газы) согласно таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| Объем тары, л | Время заполнения, мин. |
| До 200 | 2 |
| 700-900 | 12 |
| 300-350 | 4 |
| 900-1400 | 20 |
| 350-500 | 6 |
| 1400-1700 | 25 |
| 500-700 | 9 |

Паять радиаторы, топливные баки и другие крупные детали на специальных подставках (стендах), оборудованных поддонами для стекания припоя. Прочищая трубки радиатора шомполом, следует держать руку на противоположной стороне трубки.

**Запрещается** вводить шомпол до упора рукоятки в трубку.

Травление кислоты производить в небьющейся кислотоупорной емкости и только в вытяжном шкафу (**запрещается** применение стеклянной тары). При травлении **запрещается** опускать в кислоту сразу большое количество цинка.

Посуду с флюсом, кислотой для заливки подшипников и пайки, а также материал для изготовления флюсов хранить в вытяжном шкафу в фарфоровой посуде в количестве, необходимом на 1-2 дня работы.

При пайке кислоту и соль наносить на металл тонким слоем, пользуясь кисточкой или тампонам. Во избежание стекания расплавленного припоя с паяльника необходимо снимать лишний припой с поверхности паяльника.

Для предупреждения загрязнения рабочего места расходуемый припой хранить в специальных металлических ящиках.

Работу с паяльной лампой в помещениях производить только после получения письменного разрешения от пожарной охраны, с соблюдением правил пожарной безопасности.

При работе с паяльной лампой соблюдать следующие правила:

перед разжиганием проверить ее исправность;

паяльная лампа должна иметь резервуар без трещин и запаек легкоплавким припоем.

**Запрещается**:

разжигать неисправную паяльную лампу; заливать лампу бензином более чем на 3/4 емкости ее резервуара; завертывать наливную пробку до отказа; наливать или выливать горючее и разбирать паяльную лампу вблизи открытого огня; разжигать паяльную лампу, наливая горючее через ниппель горелки. Снимать горелку можно лишь после стравливания сжатого воздуха; наливать горючее в неостывшие лампы; спускать сжатый воздух через наливное отверстие горящей лампы. Пламя необходимо гасить запорным вентилем; заливать в паяльную лампу авиационный или этилированный бензин.

При обнаружении неисправностей (подтекание газа через резьбу горелки, деформация резервуара и т. п.) немедленно прекратить работу с этой лампой.

Розлив соляной кислоты из бутылей производить с помощью специальных устройств, обеспечивающих принудительный наклон. Переливать кислоту вручную **запрещается**.

Для предотвращения разбрызгивания кислоты при переливании на горлышко бутылей надевать специальные насадки.

При перевозке бутыли с кислотой или переноске вручную выполнять Инструкцию по иерам безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

При работе с растворами кислот применять герметические очки с кожаной или резиновой оправой. Кроме того, необходимо применять спецодежду, а также средства индивидуальной защиты (резиновые или прорезиненные фартуки, нарукавники и рукавицы (перчатки).

Кислоту, пролитую на стеллажи, немедленно стереть тряпкой, смоченной в нейтрализующем растворе, а пролитую на пол сначала посыпать опилками и собрать, а затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть сухими тряпками.

При ожоге, вызванном соляной кислотой, пораженное место немедленно тщательно промыть быстротекущей струей воды из-под крана или ведра в течение 10-15 минут. Можно также опустить обожженную конечность в бак или ведро с чистой водой и интенсивно двигать ею в воде. После этого пораженное место промыть 5-процентным раствором марганцовокислого калия или 10-процентным раствором питьевой соды. После промывания пораженные участки тела покрыть марлей, пропитанной смесью растительного масла (льняного или оливкового) и известковой воды в равном соотношении.

При попадании кислоты или ее паров в глаза и полость рта произвести промывание или полоскание пораженных мест 5-процентным раствором питьевой соды, а при попадании в дыхательные пути - дышать распыленным при помощи пульверизатора 5-процентным раствором питьевой соды.

При работе в тисках надежно зажимать обрабатываемую деталь. Следить, чтобы в тисках не было «мертвого хода», руку на рычаге держать так, чтобы ладонь не могла быть защемлена между головками рычага и винта.

При рубке металла зубилом и работе крейцмесселем пользоваться защитными очками или ставить щиток или сетку для защиты от осколков.

Уборку стружек, обрезков металла, пыли и грязи производить с помощью крюков, щеток, сметок и т. д.

Использовать ручной инструмент только по назначению.

**Запрещается**:

использовать молотки или кувалды, слабо насаженные на ручках; отвертывать и завертывать гайки гаечным ключом больших размеров и подкладкой металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинять гаечные ключи путем присоединения другого ключа пли трубы (кроме специальных монтажных); работать гаечными ключами с непараллельными и изношенными губками; пользоваться напильником, стамеской и другим инструментом с заостренной нерабочей частью, с плохо укрепленной деревянной ручкой и без металлического кольца на ней; переносить инструменты в карманах рабочей одежды.

При работе с электродрелью, ручными переносными электрическими ножницами, ручными переносными электролампами, на сверлильном, заточном станках и т. д. выполнять требования инструкции по охране труда для данного вида работ.

В рабочем помещении медника-жестянщика **запрещается**: загромождать доступы и проходы к противопожарному инвентарю, кранам и огнетушителям; входить с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой); пользоваться электронагревательными приборами (электроплитками, рефлекторами и т. д; хранить ЛВЖ и ГЖ (керосин, бензин, ацетон и т. д.); хранить и принимать пищу и питьевую воду; находиться посторонним лицам, мешающим выполнению работ.

**В. По окончании работы**

Привести рабочее место в порядок. Если работа производилась на подмостках или стремянке, проверить, не остался ли на них неубранный инструмент или детали.

Собрать весь инструмент, протереть его и сложить в отведенное место в определенном порядке.

Готовые изделия и заготовки сложить в отведенном месте.

Выключить приточно-вытяжную вентиляцию.

Снять спецодежду и спецобувь.

Тщательно вымыть с мылом руки и лицо, прополоскать полость рта после работы с кислотой.

Если работа производилась с паяльной лампой, немедленно потушить ее, сдать в кладовую без горючего.

Сообщить обо всех неисправностях, которые были обнаружены в процессе работы, начальнику участка (цеха).

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Командир (начальник, руководитель работ) обязан:

а) снабжать работников исправной и доброкачественной спецодеждой и средствами индивидуальной защиты (костюмами х.б., клеенчатыми фартуками, защитными очками, и т. д.) и требовать их применения при выполнении кузовных и медницко-жестяницких работ;

б) иметь на рабочем месте медника-жестянщика: специальные сосуды (керамические, пластмассовые) емкостью 1 л в количестве 2 шт. для выливания соляной кислоты, стеклянную посуду с носиком или кувшин емкостью 1 л для доливки соляной кислоты; специальные приспособления (салазки) для транспортирования и переливания кислоты из бутылей; аптечку с соответствующими медикаментами; умывальник, мыло и полотенце; закрытый сосуд с 5-процентным раствором марганцовокислого калия или 10-процентным раствором питьевой соды (одна чайная ложка соды на стакан воды); закрытый сосуд с 5-процентным раствором питьевой соды для промывания глаз;

в) обеспечить бесперебойную работу приточно-вытяжной вентиляции;

г) снабжать работников исправными и доброкачественными инструментами и следить за тем, чтобы они использовались по прямому назначению;

д) давать работникам исправные паяльные лампы и следить за тем, чтобы по окончании работы паяльные лампы немедленно тушились и сдавались в кладовую без горючего.

Паяльные лампы без предохранительного клапана, пропускающие воздух или горючее, выдавать в работу **запрещается**.

Паяльные лампы должны один раз в месяц подвергаться осмотру и проверке.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ ШИНОМОНТАЖНЫХ И ВУЛКАНИЗАЦИОННЫХ РАБОТАХ**

**I. Общие положения**

К работе допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие вводный инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с технологическим процессом данной работы.

**II. Требования к работающим**

**А. До начала работы**

Тщательно осмотреть стенд демонтажа автопокрышек и убедиться, что на нем нет посторонних предметов.

Проверить наличие заземления.

Убедиться, что вращающиеся части привода станка надежно закрыты предохранительными кожухами, предусмотренными конструкцией стенда.

**Б. Во время работы**

Перед демонтажом шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен.

Для облегчения труда и безопасности работ демонтаж шин в гараже производится с применением стенда пли специальных приспособлений.

Подкачивать шину без ее демонтажа разрешается лишь при условии, что давление воздуха в шине снизилось не более чем на 40 процентов от нормального и если есть уверенность, что снижение давления не нарушило правильность монтажа.

Перед монтажом автоматической шины необходимо проверить состояние обода. На обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы, покрышку монтировать нельзя.

Стопорное кольцо должно надежно входить в выемку обода всей своей внутренней поверхностью.

Накачивание шин воздухом должно осуществляться в помещении, имеющем специальное ограждение или предохранительное устройство, предохраняющее работающего от опасности удара при вылете стопорного кольца.

Давление воздуха в шинах проверяют манометром. Повышать давление воздуха в шинах выше установленной нормы не допускается.

При накачивании шины **запрещается** осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой.

При накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием можно только после прекращения поступления воздуха.

При зачистке камеры необходимо пользоваться защитными очками или экраном во избежание попадания пыли в глаза.

**В. По окончании работы**

Привести свое рабочее место в порядок, убрать инструмент и детали с рабочего места.

Сообщить руководителю работ обо всех неисправностях и неполадках, которые были выявлены в процессе работы.

Если с вами или с вашим товарищем произойдет несчастный случай, надо немедленно доложить об этом руководителю работ и обратиться в медпункт.

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Командир (начальник, руководитель работ) обязан:

Следить за выполнением работающими безопасных приемов работ.

Не допускать использования оборудования и инструментов, не отвечающих требованиям техники безопасности.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ПРИ РАБОТЕ АККУМУЛЯТОРЩИКОВ ПРИ ЗАРЯДКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ**

**I. Общие положения**

К обслуживанию автомобильных аккумуляторных батарей допускаются лица, подготовленные к выполнению данных работ в объеме занимаемой должности, проинструктированные на рабочем месте и усвоившие безопасные методы работ и приемы их выполнения в объеме данной Инструкции, аттестованные на III квалификационную группу по технике безопасности; умеющие оказывать помощь при поражении электрическим, током, ожогах кислотой и отравлении свинцом, знающие правила пожаротушения.

**II. Требования к работающим**

**А. До начала работы**

Надеть спецодежду, следя за тем, чтобы она не стесняла движений и не имела развевающихся и свисающих концов. Брюки костюма должны надеваться поверх голенищ сапог.

Проверить наличие и исправность необходимых для работы защитных средств, инструментов и приспособлений.

Осмотреть помещение аккумуляторной, убедиться в работе приточно-вытяжной вентиляции, освободить проходы и в дальнейшем не загромождать их.

**Б. Во время работы**

Производить осмотр и проверку аккумуляторных батарей не менее одного раза в сутки.

Для осмотра аккумуляторных батарей использовать переносные электролампы напряжением до 42 В. Шнур лампы должен быть заключен в шланг.

Во время осмотра следить за тем, чтобы на всех аккумуляторных банках были защитные пластмассовые пробки.

7. Аккумуляторные батареи эксплуатировать в режиме постоянного подзаряда. Разряжать аккумуляторную батарею более ее номинальной емкости и оставлять ее в разряженном состоянии **запрещается**.

При приготовлении кислотного электролита серную кислоту смешивать с дистиллированной водой в специальных сосудах; кислоту из бутылей выливать в воду при помощи специальных приспособлений. Переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту **запрещается**.

Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для заряда, соединять между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами, имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения. Соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой «закруткой» **запрещается**.

Заряжать аккумуляторные батареи только при включенной приточно-вытяжной вентиляции. Приточно-вытяжная вентиляция должна включаться перед началом заряда, подзаряда, осмотра и производства работ в аккумуляторной и выключаться по окончании этих работ.

Контроль за ходом заряда осуществлять только при помощи контрольных приборов (термометром, ареометром).

Напряжение аккумуляторной батареи на автомобиле проверять только нагрузочной вилкой.

Проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием **запрещается**.

Электролит, пролитый на стеллажи, стереть тряпкой, смоченной в нейтрализующем растворе, а пролитый на пол, сначала посыпать опилками и собрать, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть сухими тряпками.

13. Пайку аккумуляторных пластин в помещении аккумуляторной производить только по распоряжению начальника участка (цеха) при соблюдении следующих условий:

за два часа до производства пайки прекратить заряд батарей и выключить приточно-вытяжную вентиляцию;

приточно-вытяжную вентиляцию включить во время пайки;

место пайки ограничить от остальной батареи огнестойкими щитами;

выполнение паяльных работ поручить опытному работнику под наблюдением лица из числа электротехнического персонала, имеющего не ниже III квалификационной группы по технике безопасности;

персоналу, производящему зачистку и пайку пластин и наблюдающему за производством работы, пользоваться респираторами со сменными ватными фильтрами. Фильтры в респираторах должны заменяться через каждые 3-4 часа работы.

При попадании кислоты или электролита на открытые части тела немедленно промыть этот участок сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом и обратиться в медпункт.

Для промывания глаз применять 2-3-процентные нейтрализующие растворы.

15. Категорически **запрещается**:

входить в аккумуляторную с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и т. д.);

пользоваться в аккумуляторной электронагревательными приборами (электрическими плитками, рефлекторами и т. д.);

устанавливать в аккумуляторной выключатели, предохранители и штепсельные розетки, а также выпрямительные устройства, мотор-генераторы, электродвигатели и т. д.;

входить в аккумуляторную посторонним лицам, кроме обслуживающего персонала;

хранить и принимать пищу и питьевую воду.

При перевозке аккумуляторных батарей на тележках, переноске вручную малогабаритных грузов выполнять Меры безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

**В. По окончании работы**

Привести в порядок рабочее место.

Снять спецодежду и обувь.

Тщательно вымыть с мылом лицо, руки и прополоскать полость рта.

**ОБЯЗАННОСТИ КОМАНДИРОВ И НАЧАЛЬНИКОВ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

Командир (начальник, руководитель работ) обязан:

а) снабжать работников исправной и доброкачественной спецодеждой и индивидуальными средствами защиты (хлопчатобумажными костюмами, клеенчатыми фартуками, резиновыми перчатками, полусапогами и защитными очками) и требовать их применения при работе в аккумуляторной;

б) обеспечить бесперебойную работу в аккумуляторной приточно-вытяжной вентиляции;

в) иметь в аккумуляторной:

специальные сосуды (керамические, пластмассовые и т. д.) или деревянную емкость, выложенную внутри листовым свинцом, для приготовления кислотного электролита;

специальные приспособления (качалки, сифоны и т. д.) для выливания кислоты из бутылей в воду;

термометр, ареометр для измерения плотности и температуры электролита;

переносной вольтметр постоянного тока с пределами измерения 0-3 В;

нагрузочную вилку для проверки напряжения аккумуляторной батареи на автомобиле;

переносную герметическую лампу с предохранительной сеткой напряжением до 42 В или аккумуляторный фонарь;

стеклянную кружку с носиком или кувшин емкостью 1,5-2 литра для приготовления электролита и доливки его в сосуды;

предохранительные стекла для покрытия элементов;

переносную перемычку для шунтирования элементов батареи;

умывальник, мыло, вату в упаковке, полотенце;

закрытый сосуд с 5-10-процентным нейтрализующим раствором питьевой соды (одна чайная ложка соды на стакан воды);

2-3-процентные нейтрализующие растворы для промывания глаз;

г) на дверь в помещении аккумуляторной вывесить плакат с надписью «Аккумуляторная - огнеопасно - курить **запрещается**».