**НОРМАТИВЫ ПО ВОЕННОЙ ТОПОГРАФИИ**

("Сборник нормативов по боевой подготовке Сухопутных войск" Книга 1 Для мотострелковых, танковых, парашютно-десантных и разведывательных подразделений, введенный Приказом ГК СВ от 10 сентября 1983 № 55)

| № норма-тива | Наименование норматива | Условия выполнения норматива | Категория обучаемых | Оценка |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| «Отл» | «Хор» | «Удовл» |
| 1 | Определение направления на местности | Дан азимут наступления (направления движения). Указать направление, соответствующее заданному азимуту. Ошибка не должна превышать 3 град (0-50).Время отсчитывается от объявления азимута до доклада о направлении. | Солдаты сержанты | 55 сек40 сек | 1 мин45 сек | 1 мин 10 с55 сек |
| 2 | Чтение карты | Прочитать десять указанных на карте местных предметов и форм рельефа, дополнительно для **офицеров** дать характеристику объектов (предметов), определяющих их тактические свойства.Время отсчитывается от выдачи карты до конца доклада о местных предметах и формах рельефа. |  | 2 м 20 с | 2 м 30 с | 3 мин |
|  | При условии, если из десяти условных знаков будут названы правильно |
| солдаты | 9 | 8 | 7 |
| Сержанты, офицеры | 10 | 9 | 8 |
| 3  | Подготовка данных для движения по азимутам | На карте намечен маршрут движения протяженностью не менее 4 км, состоящий из четырех участков (звеньев). Определить расстояние и магнитный азимут каждого участка и оформить схему (таблицу) движения по азимутам.Ошибка при определении магнитных азимутов не должна превышать 2 град, а расстояний 0,5 км по карте.Время на выполнении отсчитывается от выдачи карты до сдачи схемы (таблицы). | сержанты офицеры, | 8 мин 7 мин 10 с | 9 мин 7 мин 50 с | 11 мин9 мин 20 с |
| 4 | Движение по азимутам | Подразделение, соблюдая маскировку, выходит пешим порядком к указанному пункту. Местность среднепересеченная. Протяженность маршрута 4 км, азимутов 4.Время отсчитывается от выдачи данных для движения до выхода на конечный пункт маршрута. На сильнопересеченной местности время на выполнение норматива увеличивается в 1,3 раза. |  |  |  |  |
| - днем | Отделение (экипаж, расчет) | 46 мин | 50 мин | 1 ч |
| - ночью | Отделение (экипаж, расчет) | 55 мин | 1 ч | 1 ч 10 мин |
| 5 | Ориентирование по карте | В ходе наступления (совершения марша) на незнакомой местности ориентироваться по карте, определить точку стояния.Ошибка в определении точки не должна превышать 2 км в масштабе карты.Время отсчитывается от команды «**К ориентированию приступить!**» до доклада о своем местоположенииНа закрытой местности и на местности, где мало ориентиров, время на выполнение норматива увеличивается в 1,5 раза. |  |  |  |  |
| а) днем |  |  |  |  |
| - солдаты | 2 мин 45 с | 3 мин | 3 мин 20 с |
| - сержанты | 1 мин 50 с | 2 мин | 2 мин 25 с |
| - офицеры | 55 с | 1 мин | 1 мин 10 с |
| б) ночью  | - солдаты | 4 мин 35 с | 5 мин | 6 мин |
| - сержанты | 2 мин 45 с | 3 мин | 3 мин 30 с |
| - офицеры | 2 мин 20 с | 2 мин 30 с | 3 мин |
| 6 | Чтение аэрофотоснимков | Прочитать указанные на аэрофотоснимке объекты по их фотоизображению.Время на выполнение норматива отсчитывается от выдачи аэрофотоснимка до окончания доклада об объектах |  |
|  | При условии, если из 10 объектов будут правильно названы |
| Солдаты разведывательных подразделений | 9 | 8 | 7 |
| Сержанты | 9 | 8 | 7 |
| Офицеры | 10 | 9 | 8 |
|  | 4 мин 35 с | 5 мин | 6 мин |
| 7  | Подготовка аэрофотоснимка к работе и перенос целей со снимка на карту | Аэрофотоснимки привязать к карте, определить масштаб аэрофотоснимка и нанести на аэрофотоснимок магнитный меридиан. На аэрофотоснимке указано две цели. Перенести их на карту.Ошибка не должна превышать 1 мм в масштабе карты.Время отсчитывается от команды «**К работе с аэрофотоснимком приступить!»** до сдачи аэрофотоснимка и карты.  | Сержантыофицеры | 17 мин 30с14 мин  | 19 мин15 мин | 23 мин18 мин |
| 8 | Нанесение целей на карты (аэрофотоснимок) | Нанести на карту (аэрофотоснимок) цель (местный предмет), не показанный на карте (аэрофотоснимке), удаленную от точки стояния на 500-1000 м.Ошибка не должна превышать 2 мм в масштабе карты (аэрофотоснимка) для оценок «отлично» и «хорошо», для оценки «удовлетворительно» - 4 мм.При нанесении целей засечкой с двух точек время на выполнение норматива увеличивается в 1,5 раза, не считая времени на переезд (переход) с одной точки на другую.Время на выполнение норматива отсчитывается от команды «**Нанести цель на карту**» до сдачи карты. | Солдаты и сержанты разведывательных подразделенийОфицеры | 4 мин 35 с2 мин 45 с | 5 мин3 мин | 6 мин3 мин 30 с |
| 9 | Определение по карте высот взаимной видимости точек и крутизны скатов | На карте даны две точки на удалении 10-15 см с 2-3 укрытиями между ними. Определить абсолютные высоты двух точек, превышение между ними и их взаимную видимость, показать все подъемы и спуски по прямой линии между точками и определить наибольшую крутизну ската.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!»** до сдачи отработанной карты.Ошибки в определении высот не должны превышать ½ высоты сечения, а в определении крутизны ската – 3 град.. | СержантыОфицеры | 10 мин8 мин | 11 мин9 мин | 13 мин11 мин |
| 10 | Определение координат целей | На карте (аэрофотоснимке с координатной сеткой) указана цель (местный предмет). Определить полные прямоугольные (географические) координаты цели (предмета).Ошибка не должна превышать 0,5 мм в масштабе карты (аэрофотоснимка) для оценок «отлично» и «хорошо», для оценки «удовлетворительно» - 1 мм.Ошибка в определении географических координат не должна превышать 3 угловых секунд.Время отсчитывается от команды «**К определению координат приступить!»** до выдачи координат в письменном виде.. | Солдаты разведывательных подразделений и сержантыОфицеры | 3 мин 10 с1 мин 50 с | 3 мин 30 с2 мин | 4 мин 10 с2 мин 25 с |
| 11 | Подготовка на карте маршрута движения. | На карте указаны исходный пункт и новый район сосредоточения в 35-40 км. Поднять маршрут движения, отметить контрольные ориентиры через 5-10 км, измерить расстояние между ними и подписать нарастающим итогом. Измерить и подписать на карте магнитные азимуты направлений между контрольными ориентирами. Определить время на марш.Ошибка в определении длины маршрута не должна превышать 5 мм в масштабе карты, магнитных азимутов – 3 град (0-50), времени движения – 10 мин.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить**!» до сдачи отработанной карты. | Офицеры | 17 мин | 18 мин | 22 мин |
| 12 | Нанесение элементов боевого порядка на карту со слов (по радио, с магнитофонной записи) | Нанести на карту 10 тактических условных знаков боевого порядка своего подразделения и противника при целеуказании по «Улитке» в темпе 2-3 знака в минуту. Условные знаки и подписи должны четко читаться. Ошибка в нанесении знаков не должна превышать 3 мм в масштабе карты. Время на выполнение норматива 5 мин.Из 10 знаков нанесены правильно в течение 5 мин | Офицеры | 10 | 9 | 8 |
| 13 | Определение дирекционного угла ориентирного направления с помощью магнитной стрелки буссоли ПАБ-2А | Установить на точке ПАБ-2А. Измерить магнитный азимут направления тремя приемами. Перевести магнитный азимут в дирекционный угол (поправка направления снимается с карты). Ошибка не должна превышать 0-06Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!**» до выдачи дирекционного угла в письменном виде. | Офицеры | 4 мин 35 с | 5 мин | 6 мин |
| 14 | Определение дирекционного угла ориентирного направления с помощью азимутальной насадки к буссоли ПАБ-2А | Установить на точке ПАБ-2А с насадкой. Измерить истинный азимут направления тремя приемами. Перевести истинный азимут в диреккционный угол (сближение меридианов снимается с карты). Ошибка не должна превышать 0-02.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!**» до выдачи дирекционного угла в письменном виде. | Офицеры | 11 мин  | 12 мин | 14 мин |
| 15 | Подготовка исходных данных и гирополукомпаса (ГПК) для выдерживания заданного направления движения | На карте указаны исходный и конечный пункты маршрута движения протяженностью 10-15 км. Оценить местность и с учетом ее проходимости, маскировочных и защитных свойств выбрать маршрут из двух звеньев (с одним поворотным пунктом). Определить расстояние и магнитный азимут каждого звена и оформить схему. Включить гирополукомпас. Определить на исходном пункте по магнитному компасу азимут продольной оси машины и установить его значение на шкале ГПК. Довернуть машину в сторону движения. Ошибка в определении длины каждого звена маршрута не должна превышать 0,5 мм в масштабе карты, магнитного азимута 3 град (0-50).Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить**!» до доклада «К движению готов!» |  |  |  |  |
| - днем | Экипаж | 11 мин | 12 мин | 14 мин |
| - ночью | Экипаж | 14 мин | 15 мин | 18 мин |
| 16 | Подготовка исходных данных и координатора (ТНА-3) к ориентированию на местности | На карте указан маршрут движение протяженностью 30-40 км. Запустить систему. Определить координаты местоположения машины и пункта назначения, координаты двух контрольных пунктов, широту места, рассчитать приращение координат. Определить дирекционный угол продольной оси машины с помощью буссоли. Ввести исходные данные в координатор. Ошибка в определении координат не должна превышать 0,2 мм в масштабе карты, дирекционного угла – 0-03.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!»** до доклада «**К движению готов!»** | Офицеры | 15 мин | 16 мин | 19 мин |
| 17 | Подготовка исходных данных и координатора для привязки элементов боевых порядков. | В ходе марша на остановке определить координаты местоположения машины, дирекционный угол продольной ее оси и широту места. Ввести исходные данные в координатор. Ошибка в определении координат не должна превышать 0,2 мм в масштабе карты, дирекционного угла – 0-03.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!»** до доклада «**К топогеодезической привязке боевых порядков готов!».** |  |  |  |  |
| - при работе с картой | Офицеры | 11 мин | 12 мин | 14 мин |
| - при работе с буссолью | Офицеры | 13 мин | 14 мин | 17 мин |
| 18 | Подготовка исходных данных и курсопрокладчика для ориентирования на местности | Запустить систему. Определить по карте координаты местоположения машины и дирекционный угол ее продольной оси. Ввести исходные данные в прибор.Время отсчитывается от команды «**К выполнению норматива приступить!**» до доклада «**К движению готов!»** |  |  |  |  |
| - при работе с картой | Офицеры | 13 мин | 14 мин | 17 мин |
| - при работе с буссолью | Офицеры | 15 мин | 16 мин | 19 мин |
| 19 | Контроль работы навигационной аппаратуры (ТНА-3, курсопрокладчика) | Определить величину уклонения дирекционного угла и координат, вырабатываемых аппаратурой, от данных, определяемых по карте, и ввести поправки.Время отсчитывается от команды «**Проконтролировать работу навигационной аппаратуры!»** до доклада «**Контроль навигационной аппаратуры выполнен!»** |  |  |  |  |
| - днем | Офицеры | 5 мин 30 с | 6 мин | 7 мин 10 с |
| - ночью | Офицеры | 12 мин | 13 мин | 16 мин |
| 20 | Перенос целей с планшета наблюдателя (схемы) на карту | На планшете наблюдателя (схеме местности) нанесены 10 целей. Место НП, магнитные азимуты направлений на цели и расстояния до них известны. Перенести цели с планшета на карту.Время отсчитывается от выдачи планшета (схемы) до сдачи рабочей карты |  |  |  |  |
| Офицеры разведывательных подразделений | 2 мин 20 с | 2 мин 30 с | 3 мин |
| Командиры разведывательных отделений | 3 мин 30 с | 4 мин | 5 мин |

Примечание: Нормативы даны применительно к среднепересеченной полузакрытой местности. При отработке нормативов используются карты масштаба 1: 50 000, 1: 100 000.